



Обвинения в том, что дорог в Горловке нет, со стороны водителей автотранспорта все чаще летят «в огород» городских властей. Со стороны чиновников не меньшее количество упреков – автолюбители не спешат проходить положенный Законом техосмотр.

Зато с радостью выстраиваются в автопоезда протеста, готовы колесить по всему городу, чтобы выразить свое негодование. Как отреагировали городские власти на вчерашний прецедент – комментирует заместитель городского головы Владимир Друковский.

Основные претензии «активистов» к городским властям – «вялое» выбивание денег из вышестоящих органов власти.

Во время встречи с корреспондентом «**Горловского Медиа Портала**» Владимир Друковский провел показательное сравнение ситуаций с дорогами Горловки и тех городов, на которые сегодня ориентируются протестующие.

Владимир Друковский, заместитель городского головы

В Горловке также есть участок дороги Укравтодора, но он крохотен.

Владимир Друковский, заместитель городского головы

Владимир Друковский, заместитель городского головы

Как рассказывает Владимир Леонидович, «активщики» несколько раз приходили, им разъяснили механизмы финансирования работ, раскладывали по полочкам, откуда появились проблемы с дорогами, и что в идеале нужно сделать. Однако протестующие не поняли. А потому есть все основания верить в слухи о том, что руководитель «Актива» метит в мэры, на что и направил в последнее время все силы.

В разговоре с «**Горловским Медиа Порталом**» Павел Шепотько сказал: «На прошлых выборах я выдвигал свою кандидатуру. Идти в мэры Горловки сегодня – не моя основная жизненная цель, но и отрицать то, что я буду участвовать в выборах в органы местного самоуправления в 2010 году, не буду».

«Горловский Медиа Портал»