Горловский Медиа Портал
17.09.10 08:13



85 лет со дня основания отмечает в этом году самостоятельная государственная пожарная часть №29. Основанная в далеком 1925 году ведомственная пожарная команда шахты «Комосомолец» с тремя конно-бочковыми экипажами, оснащенными ручными пожарными насосами «Факел», развиваясь и совершенствуясь, уже скоро столетие защищает Горловку от буйства одной из самых страшных стихий - огня.

Названия и транспорт за свою историю часть меняла не раз, но неизменной оставалась преданная служба ее сотрудников, которые обеспечили родному учреждению добрую славу.

56 отважных мужчин ежедневно сражаются за жизни и имущество горловчан. Только с начала года пожарные потушили около 170 возгораний, и многие из них – с опасностью для собственного здоровья, а иногда и жизни.

Конечно, сейчас пожарная часть оснащена по последним требованиям Министерства чрезвычайных ситуаций, но были и тяжелые времена. Великая Отечественная война забрала всех здоровых мужчин на фронт, и только в 1943, после освобождения Донбасса от немецко-фашистских захватчиков, часть снова начала работу.



Для увеличения нажмите на изображение

Около 12 тысяч выездов совершила часть за всю историю работы. Спасла - более 300 человек

Сегодня, благодаря начальнику части, Константину Калугину, и его предшественникам СГПЧ-29 не хуже лучших европейских подразделений. Пожарные обеспечены кабинетом психологической разгрузки, отличным спортивной площадкой, душевой комнатой. На территории части отремонтированы пункт связи, построены КПП и автомобильные

гаражи. Следит СГПЧ-29 и за цифровой эволюцией – часть компьютеризирована по последнему слову техники.

Каждый случай для пожарного – запоминающийся, но есть и особо памятные моменты. Так, навсегда сотрудники СГПЧ запомнят 22 августа 2006 года – в этот день в селе Сухая Балка Константиновского района во время полета из аэропорта Анапа (Россия) в аэропорт Пулково (Санкт-Петербург, Россия), потерпел крушение самолет ТУ-154, бортовой номер 85185. На борту находились 170 пассажиров, в том числе – 10 членов экипажа. В результате катастрофы погибли все. От Управления МЧС в г. Горловка были задействованы 96 человек личного состава и 10 единиц техники, от 29 самостоятельной части – 16 сотрудников и 2 единицы техники. За высокопрофессиональную работу при ликвидации последствий чрезвычайной ситуации государственного уровня были поощрены более 10 пожарных СГПЧ-29 (всего отмеченных в Горловке - 30).



Для увеличения нажмите на изображение

Питомец пожарных - собака Бляха. Тоже спасатель. Принесла в часть котят в мешке (кто-то выкинул на проезжую часть), и выкормила их

Сотрудники части помнят каждого погибшего, которого, может, и не было возможности спасти. А ведь во время тушения важно и самим остаться в живых, выйти из зданий, где практически обваливаются потолки и рушатся стены, ведь дома ждет семья.

Историй, где пожарные 29-й части действовали высококлассно и профессионально, его нынешние сотрудники и ветераны могут припомнить немало. Но на вопрос, что более всего они ценят в своей работе, прежде всего, говорят о необыкновенно теплой атмосфере в коллективе, слаженности в действиях, дружественности и взаимной поддержке.

"В надлежащем виде перешла мне часть от предыдущего начальника, - рассказывает Константин Калугин. –

Сегодня мы стараемся сохранить и преумножить то, что было создано. Так, обзавелись собственной угольной котельной, чтобы решить вечную проблему с отоплением. Теперь мечтаем сменить подвижной состав – ГУ МЧС Украины уже начало работу по оснащению частей новыми автомобилями, надеемся, и до нас дойдет очередь»

.


ДИПЛОМ
НАГРАЖДАЕТСЯ
ДИПЛОМ
НАГРАЖДАЕТСЯ