# Мэр Горловки Евгений Клеп ответил на запрос народного депутата Игоря Шкири о расходовании «

Горловский Медиа Портал
31.03.12 09:03

Проблема дорог существует в Горловке уже много лет. Ситуация действительно сложная и вызывает справедливые нарекания жителей, о чем Евгений Клеп говорил неоднократно. Именно поэтому в 2011 году проведены мероприятия, направленные на решение существующих проблем. Проведена инвентаризация и на баланс города дополнительно приняты дороги, общая протяженность которых составляет 979 километров. Начата процедура передачи на баланс государства смежных дорог (направления Донецка, Артемовска, Енакиева), и включению их в планы текущего и капитального ремонта.

Как сообщает пресс-служба городского совета, увеличен гарантийный срок на капитальный ремонт дорог – с 1 до 3-х лет. В 2011 году была создана комиссия, которая проверяла состояние дорог для выявления и устранения недостатков предприятиями, которые выполняли работы в 2010 году для ликвидации дефектов по гарантии. Такая же комиссия создана в 2012 году решением исполкома городского совета №266 «О проверке качества работ по текущему ремонту дорог в течение гарантийного срока». С 2011 года начат капитальный ремонт дорог (участки дорог по ул. Пушкинская, Минина и Пожарского, Рогозина) и в этом году он будет продолжен (ул. Гагарина, Первомайская, Петровского и другие).

В сравнении с предыдущими периодами ремонтных работ выполнено в разы больше, но этого, конечно, недостаточно для решения вопросов всего города. Протяженность дорог в Горловке практически такая же, как расстояние от Горловки до Москвы, и эти дороги капитально не ремонтировались много лет. На сегодняшний день некоторые тендерные процедуры уже проведены, по некоторым дорогам такие процедуры начаты для того, чтобы в кратчайшие сроки приступить к ремонту при наступлении погодных условий, позволяющих выполнять асфальтные работы. До этого выполняется аварийный ремонт (засыпка ям шлаком).

На сегодняшний день тема состояния городских дорог, волнующая жителей города долгие годы, принимает политический окрас и становится поводом для спекуляций. К примеру, в отдельных статьях, где говорится об ужасном состоянии дорог, которые ремонтировались в 2011 году, размещаются фотографии отрезков улиц, где ремонт не выполнялся. Собираются митинги, соорганизаторами которых являются бывшие руководители города, которые, в том числе, занимались вопросами дорог, - утверждает пресс-служба.

Общая сумма средств на ремонт автодорог в 2011 году составила 10,3 млн. грн., из них из местного бюджета выделено 7,6 млн. грн. Но и это – капля в море по сравнению с количеством накопившихся проблем. В ответе на запрос народного депутата говорится: «Фактическая потребность значительно превышает возможности местного бюджета. Кроме того, в 2011 году в коммунальную собственность принято 585,56 км автодорог. Городской совет обращался к Вам, уважаемый Игорь Николаевич, о содействии в увеличении размера субвенции государственного бюджета (копия обращения прилагается). К сожалению, действенной помощи не было предоставлено».

Во время визита в Горловку, который состоялся 24.11.2011, Игорь Шкиря положительно оценил проведенные мероприятия по ремонту дорог. На официальном сайте депутата указано: «Весной ситуация с дорогами была действительно тяжелой. Осенью уже можно констатировать, что ситуация получше. Посмотрим, какая она будет следующей весной. Городу удалось в определенной степени решить зловещую проблему ям - это налицо» («Игорь Шкиря держал экзамен перед горловскими журналистами. Материалы пресс-конференции», 25.11.2011). Также во время пресс-конференции народный депутат отметил, что большинство ассигнований, предусмотренных на ремонт дорог, распределены между объектами, связанными с проведением Евро-2012: «Другой вопрос: сегодня объем средств, которые нужно было бы вложить в дороги, на порядок меньше. Ведь нужно учитывать, что в 2011 году самые нагруженные бюджетные средства вкладываются в развитие дорог страны в связи с подготовкой к Евро. Об этом нужно тоже помнить. И сегодня все ассигнования, предусмотренные для дорожного строительства, были перераспределены именно на объекты, связанный с Евро .... Исходя из того, что средств на городские автолинии выделялось недостаточно, то можно констатировать: город частично справился со своей задачей».

Конечно, город не «строит иллюзий» относительно того, что приедет народный депутат, и решит все проблемы, как и указал Игорь Николаевич в интервью газете «Кочегарка» («У Горловки большие перспективы», 03.12.2011): «Конечно, в Горловке, как и в других подобных городах, забот немало - дороги (стоит только по ним проехать!) и медицина с образованием, на которые не хватает бюджетных средств, и проблемы экологии ... Но при этом не стоит строить каких-либо иллюзий, мол, приехал народный депутат и сразу разрешит все вопросы: надо быть реалистом - всех проблем в одночасье не решить».

Председатель Донецкой областной государственной администрации Андрей Шишацкий поручил соответствующим контролирующим структурам проверить законность использования средств на ремонт дорог в городах Донецкой области, в т.ч. в г. Горловке. На сессии городского совета 30 марта городской голова Евгений Клеп также дал поручение контролирующим органам г. Горловки провести проверку законности использования средств, объемы выполненных работ в пределах их компетенции.

В ответе на запрос городской голова подчеркнул, что он рассчитывает на практическое участие в решении проблемы, а не просто на громкие заявления в СМИ: «В этом году мы должны только усилить ту положительную динамику, которая наметилась в 2011 году. Я надеюсь и на Ваше практическое участие в решении проблемы дорог г. Горловки, а не

просто на переписку и обсуждение темы через средства массовой информации».

С полной версией ответа можно ознакомиться тут .

**"Горловский Медиа Портал"**