В Горловке насмерть сбит велосипедист. Преступник скрылся с места происшествия

Горловский Медиа Портал
16.08.10 15:48



ДТП со смертельным исходом произошло в городе Горловка 15 августа в 23:20. Водитель неустановленного автомобиля совершил наезд на велосипедиста, в результате чего последний погиб. Управление ГАИ ведет розыск автомобиля.

Всего, по данным ГАИ, на автодорогах Донецкой области 14-15 августа в результате дорожно-транспортных происшествий погиб один человек, еще 40 получили травмы различной степени тяжести.

Также пресс-служба ГАИ отмечает, что количество ДТП по вине водителей пассажирского транспорта на дорогах Донецкой области по сравнению с прошлым годом уменьшилось на 34%, однако ДТП с участием автобусов и микроавтобусов все еще продолжают совершаться.

Так, с начала года на дорогах Донецкой области совершено 33 ДТП по вине водителей пассажирского транспорта, в этих ДТП было травмировано 118 человек. За летний период произошло 5 ДТП с тяжелыми последствиями с автобусами и микроавтобусами, в которых 3 человека погибли и 62 были травмированы.

С целью предупреждения и профилактики аварийности на пассажирском транспорте, повышения уровня дисциплины водителей, повышения технической готовности транспортных средств, которые задействованы для перевозки людей, с 13 по 28 августа 2010 г. ГАИ Донецкой области проводит комплекс мероприятий «Перевозчик-лето-2010».

Особое внимание уделяется автобусам, которые перевозят людей к местам отдыха и обратно, сообщает "ОстроВ" .

"Сотрудники Госавтоинспекции будут обращать внимание на время нахождения водителей за рулем, исправность аварийных выходов, правомерность установки газового оборудования и дополнительных сидений прицепных устройств и багажников, обеспечение безопасной перевозки организованных групп детей, выявление нарушений ПДД. Сотрудниками ГАИ водителям пассажирского транспорта будут вручаться листовки обращения", - отмечается в сообщении ГАИ.

Как правило, основными причинами трагедий на дороге является превышение установленной скорости движения, нарушение правил маневрирования, выезд на полосу встречного движения, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения, в утомленном состоянии при высокой температуре окружающей среды.