



Медики из соображений безопасности не выехала к женщине, получившей пулевые ранения в поселке Зайцево 5 декабря: пострадавшая умерла. Об этом говорится в отчете наблюдателей ОБСЕ от 7 декабря, распространенном пресс-службой организации.

Как отмечается, Специальная мониторинговая миссия (СММ) продолжила реагировать на сообщения от 5 декабря об обстреле, в результате которого "предположительно погибла женщина на территории между позициями ВСУ к северу и позициями ДНР к югу в селе Зайцево".

7 декабря СММ посетила центральный морг Горловки, где директор подтвердил смерть 37-летней женщины. Результат вскрытия показал, что женщина умерла в результате пулевых ранений. Судебная экспертиза будет проводиться в Донецке.

"На улице возле морга две женщины (одна шестидесяти, другая - тридцати лет) подошли к наблюдателям СММ и сказали, что эта женщина была их коллегой. Они сказали, что погибшая пыталась вызвать скорую помощь, однако скорая не могла к ней доехать из соображений безопасности - эту информацию СММ подтвердили в скорой помощи" , - говорится в сообщении.

Ранее боевики самопровозглашенной ДНР заявили, что в результате обстрела в поселке Зайцево на севере Горловки вечером 4 декабря [погибла женщина](#) . 37-летняя местная жительница Виктория Бондарь ехала на велосипеде, когда около 16:00 начался обстрел. От полученных ранений пострадавшая скончалась. У нее остались двое детей.

Прибывшие на место трагедии эксперты специальной мониторинговой миссии ОБСЕ в Украине (СММ) [не нашла никаких подтверждений](#) , что женщина погибла в результате артобстрела.

"Ни кратера, ни шрапнели, ни любых других доказательств того, что человек был ранен или убит в том месте, о чем заявляли присутствовавшие на месте вооруженные представители ДНР" , - говорится в отчете СММ за 6 декабря.

"Горловский Медиа Портал"

Надежные стартеры повышенной мощности для популярных марок отечественных и иностранных авто от компании «СтартВОЛЬТ» можно приобрести на сайте <http://www.carvilleshop.ru/catalogue/avtoelektrika/startery/vaz/2114/>

Благодаря ряду инновационных решений они обладают повышенным ресурсом работы, невысоким энергопотреблением, легко монтируются в автомобили и служат в течение долгих лет, позволяя быстро завести двигатель в любых условиях.