



В четверг, 19 сентября, в областной государственной администрации под председательством губернатора Донецкой области Андрея Шигацкого состоялось совещание по вопросам погашения задолженности по заработной плате предприятиям коммунальной формы собственности. На совещании присутствовали руководители городов и коммунальных предприятий области. Горловку представляли городской голова Евгений Клеп, заместитель городского головы Вадим Исаков, директор КП «Простор» Сергей Голов и руководитель КП «ТТУ» Михаил Коновальчиков.

Мэр Горловки проинформировал о ситуации с выплатой заработной платы на коммунальных предприятиях «Простор» и «Трамвайно-троллейбусное управление».

Сегодня в КП «Простор» работает 104 человека. В течение нескольких лет предприятие имело задолженность по заработной плате. Как проинформировал в ходе совещания Евгений Клеп, с 2011 года для стабилизации финансово-хозяйственной деятельности предприятия реализуются мероприятия, которые уже сегодня дали положительные результаты. Городским советом совместно с предприятием ведется работа по повышению доходной части, которая с 2010 года увеличена практически в три раза. Изменен принцип финансирования предприятия и сегодня КП «Простор» переведено на финансовую поддержку из бюджета. Как результат - на сегодняшний день задолженность отсутствует, остается невыплаченной только текущая зарплата. «Мы работаем над увеличением доходной части предприятия, - отметил Евгений Клеп.

- Сложности, которые есть, связаны с непрохождением средств по счетам государственного казначейства, однако, задолженности быть не должно».

Что касается ТТУ, на сегодняшний день разработана антикризисная программа по стабилизации финансовой деятельности предприятия, которая включает мероприятия по повышению доходной части и оптимизации расходов. «По трамвайно-троллейбусному управлению мы ведем работу по увеличению доходной части», - проинформировал Евгений Клеп. В прошлом году совместно с автодорожным институтом был рассчитан и утверждён новый коэффициент, который позволил привлечь дополнительные средства на компенсацию перевозки льготных категорий пассажиров. Так, за 8 месяцев 2013 года компенсация за перевозку льготной категории населения составила более 3 миллионов 800 тысяч гривен.

В рамках повышения контроля за качеством пассажирских автоперевозок организована диспетчерская служба на базе КП «ТТУ» - доходы за 8 месяцев составили

более 250 тысяч гривен. Кроме того, сегодня разрабатывается проект внедрения системы телемеханики тяговых подстанций, реализация которого приведет к сокращению расходов на их обслуживание в год на сумму более одного миллиона гривен.

Среди сложностей, существующих на предприятии – значительный износ подвижного состава, который не обновлялся уже много лет, а также задержки прохождения субвенции госбюджета через казначейство. В вопросах восстановления электротранспорта принимают участие социально ответственные предприятия – при содействии концерна «Стирол» и ООО «Никитртуть» выполняется ремонт подвижного состава, и до конца года планируется восстановление и увеличение выпуска трамваев. Вопрос обновления подвижного состава электротранспорта будет включен в проект социального контракта, который планируется заключить с концерном «Стирол». Кроме того, с целью обновления подвижного состава разработан пакет документов на кредит под гарантии государства согласно Постановлению КМУ №404 на приобретение 5 трамваев и 10 троллейбусов.

Ситуация с выплатой заработной платы сотрудникам коммунальных предприятий остается на контроле руководства города и области.

"Горловский Медиа Портал"