

Редактор
19.09.13 16:17



Соответствующее поручение городской голова Евгений Клеп дал в ходе исполнительного комитета специалистам профильных департаментов горсовета. Задача, поставленная мэром, – сохранить существующий тариф, рентабельность для перевозчиков, удобство для населения, при этом особое внимание уделяется перевозке льготных категорий населения.

Как сообщил начальник управления экономики и инвестиций, в условия договора включен пункт о том, что перевозчик обязан обеспечить бесплатный проезд граждан, имеющих право на льготы, в соответствии с требованиями действующего законодательства. За несоблюдение этого требования к перевозчикам применяются самые строгие меры вплоть до расторжения договорных отношений.

Вместе с тем исполкомом городского совета принимаются все меры для финансового обеспечения льготного проезда. Так, если сумма компенсационных выплат перевозчикам на погашение убытков от льготных перевозок в 2008 году составляла 555 тысяч гривен, в 2009 - 423 тысячи гривен, уже в 2010 году сумма увеличилась до 1 миллиона 111 тысяч гривен, а в 2012 и 2013 годах сумма компенсации составила 2 млн. 984 тыс. гривен.

Несмотря на позитивную динамику в вопросе компенсации перевозок льготной категории населения, Евгений Клеп отметил необходимость дальнейшего совершенствования этого процесса, чтобы обеспечить удобство всем участникам процесса пассажирских перевозок.

- Мы должны быть пилотным городом по монетизации льгот. Необходимо выходить в правительство, чтобы наш город стал первым в применении подобной практики. Это будет ответ для перевозчика, для города и для льготной категории населения, - предложил мэр Горловки.

Члены исполнительного комитета одобрили предложение градоначальника, и оно будет включено в общую стратегию развития пассажирских перевозок в Горловке.

"Горловский Медиа Портал"