



80 лет назад в Горловке впервые на линию вышел трамвай. Юбилей "рогатого" уличного поезда отметили сегодня, 2 ноября, в трамвайно-троллейбусном управлении города. Городской совет Горловки приступил к постройке трамвайного пути и организации трамвайного движения в 1932 году.

Большую помощь в строительстве путей для движения электрических вагончиков оказали трудящиеся Киева и Москвы, кроме того, на народную стройку, отработав смены на предприятиях, выходили машиностроители и горняки. Осенью 1932 года город получил первые 2,5 км трамвайного пути и открыл движение по маршруту "Дом Советов - Железнодорожный вокзал". При активной поддержке населения и его активном участии в путевых строительных работах за 1933 и 1934 годы были построены линии: "Дом Советов - Шахта №5", "Дом Советов - Новогорловка", "Дом Советов - Машзавод", "Шахта №5 - Шахта "Комсомолец". В то же время построены 2 трамвайные подстанции, трамвайное депо на 18 вагонов. Трамвайный парк состоял из 14 моторных и 10 прицепных вагонов и одного грузового.





