



Подготовка дорог к содержанию в осенне-зимний период рассматривалась сегодня, 24 июля, на Дне депутата. Как доложил депутатам начальник департамента жилищно-коммунального хозяйства Игорь Горбатов в 2012 году планируется выполнить капитальный ремонт дорог на сумму около 12 млн. грн., на текущий ремонт из местной казны потратят чуть более 2,5 млн. грн.

Затем городские власти планируют произвести заливку трещин в асфальте битумом, чтобы не допустить дальнейшего разрушения зимой. В первую очередь подобные работы будут проводиться на тех дорогах, где выполнялся текущий ремонт, - отмечают в мэрии. А вот оценку инновации дадут только весной.

Очистка и подготовка в полном объеме ливневых стоков – еще одна немаловажная задача. По данным департамента ЖКХ с целью выполнения задания планируется произвести очистку ливневой канализации по центральным улицам города на сумму 96 тысяч гривен. Однако производимый ремонт "ливневок" неоднократно показывал, что качественно отремонтировать объекты подрядчики не стремятся. Интересно, как быстро проявятся дефекты дорогостоящей очистки?

Согласно проведенных конкурсных торгов зимнее содержание городских дорог будут осуществлять КП «Простор», ООО «ГРВ ГРУПП», КП «Уголек», Горловское подрядное специализированное дорожно-ремонтно-строительное обособленное подразделение ПАО «Облдорремстрой». Предприятия займутся очисткой и посыпкой дорог, протяженность которых за прошедший сезон увеличена более чем в 2 раза. В работе по зимнему содержанию дорог на договорных началах планируется задействовать 26 единиц техники, в том числе на посыпку - 7 единиц, на очистку – 19.

Для посыпки дорог будет дополнительно привлекаться неспециализированная техника предприятий города. Этот вопрос вызвал негодование со стороны депутата Михаила Ханина, который не отрицает необходимость закрепления территории за предприятиями города, но отказывается использовать технику, не предназначенную для очистки дорог. Михаил Ханин готов заключить договор с подрядчиками, однако со стороны департамента ЖКХ для этого ничего не делается.

"Как только начинает идти снег зимой, мой телефон разрывается от звонков. Однако сейчас нет никаких предложений, образцов договоров. Департаменту стоит, наконец, заняться упорядочиванием этой работы. Вместо того, чтобы выгонять зимой свою технику и людей, мне проще заплатить - и подрядчик, думаю, не откажется от лишней прибыли. Кроме того, уже сегодня нужно производить нормальный ремонт дорог, даже при засыпке ям вырубкой, ее можно скреплять битумом. Дайте мне часть вырубки, и я покажу вам, как с умом использовать этот материал", - отметил управленец.

Для зимнего содержания дорог, по данным Игоря Горбатова, планируется заготовить по 2,5 тысячи тонн шлака и соли. При проведении работ по посыпке дорог, подчеркнул начальник департамента ЖКХ, будут учитываться нормы в соответствии с техническими правилами ремонта и содержания городских дорог КТМ 204 Украины 010-94, утвержденных государственным комитетом Украины по жилищно-коммунальному хозяйству от 27.12.1994 г.

"Горловский Медиа Портал"