Транспортные проблемы Горловки депутаты обсуждают год за годом, а пассажиры автобусов стра

Горловский Медиа Портал
25.01.12 11:50



С 2010 года муссируется идея о создании муниципального автопарка, однако это не снимает текущих транспортных проблем города, которыми обязана заниматься исполнительная власть. Стараются участвовать в этом процессе и депутаты горсовета, к которым частенько обращаются избиратели с жалобами на автоперевозчиков.

В ходе состоявшегося 24 января Дня депутата неоднократно поднимался этот вопрос. Особую тревогу в этом отношении вызывает жилмассив Кондратьевка, один из самых отдаленных районов города. *«Автоперевозчик, осуществлявший перевозки из этого поселка вместо вместительного автобуса поставил небольшой ПАЗик, в результате чего выехать из поселка практически невозможно»,* - обратил внимание своих коллег депутат от Партии регионов Евгений Ковыла. С подобными жалобами обращаются и жители района:

"Когда космические корабли бороздят просторы Вселенной, мы, люди 21 века не можем нормально добраться на работу. Кто б мог представить, что вместо автобуса ЛиАЗ, вместимостью 110 человек, придется ездить на автобусе ПАЗ - вместимостью 44 человека. Слов не находится, чтоб передать весь тот кошмар, который сваливается на плечи обычного трудящегося народа поселка «Кондратьевка»! Большая часть трудоспособного населения поселка работает за его пределами, что создает ужасные условия жизни! Добраться на работу в последнее время стало затруднительно и тяжело! Пассажиры (ученики, работники, не говоря уже о бабушках) физически не вмещаются в автобус, а если им и удается «вщемиться», то до работы за 50 минут доезжаешь ели живой! И то, уехать можно только тем людям, которые живут на конечной остановке. А о безопасности передвижения лучше вообще молчать, так как это нарушение всех возможных правил перевозки. Убедительная просьба принять какие-либо меры по устранению сложившейся ситуации. Конечно, ЛиАЗ не вернуть, но поменять маршруты местами возможно!"

Так и получается, что некоторые жители Кондратьевки практически отрезаны от окружающего мира, в данном случае - Горловки.

- Я обращался за разъяснением в отдел транспорта исполкома, однако вразумительного ответа, который бы устроил меня и жителей поселка, не услышал. Что мне в таком случае отвечать моим избирателям? - задал вопрос депутат.

Безопасность пассажиров волнует другого депутата Любовь Жаботинскую: *«Часто приходится наблюдать картину, когда находящийся за рулем водитель в одной руке по телефону воспитывает сына, во второй держит сигарету и ногой крутит руль. И в это же время он каким-то образом управляет автобусом полным пассажиров. Не слишком ли свободное отношение к своей работе, безопасности и жизням десятков людей,*

находящихся в салоне? Подобная картина стала привычной во всех автобусах города, неужели нельзя научить водителей соблюдать законы, уважать свое и чужое здоровье, вместо того чтобы рисковать ими каждый день, ведь, отчитывая сына по телефону, в возбужденном состоянии водитель может совершить дорогую ошибку»

.

По словам мэра, решить вопрос по Кондратьевке будет непросто, так как существование в городе рентабельных и нерентабельных маршрутов вынуждает автоперевозчиков минимизировать свои расходы и как-то повлиять на то, какой автобус будет ходить по маршруту, тяжело. Что же касается дисциплины водителей и перевозчиков, то за нарушение договоров с маршрутов в прошлом году были сняты около 60 автобусов, но наказать всех просто невозможно, так что если есть факты нарушений, их необходимо документировать и обращаться в исполком.

В целом же градоначальник основные надежды на улучшение ситуации с транспортом в Горловке связывает с созданием муниципального автобусного парка и новой схемой пассажиропотока, разработанной Автомобильно-Дорожным институтом. Последняя, кстати, находится на конечной стадии подготовки и вскоре будет представлена на ознакомление и обсуждение сначала депутатам, а затем и горловчанам. Изменит ли это ситуацию?

"Горловский Медиа Портал"