Сотрудники ТТУ Горловки получат к Новому году подарок - заработную плату

Горловский Медиа Портал
15.12.11 10:55

В Горловке, как и во многих городах Украины, есть много вопросов, касающихся работы электротранспорта, ведь ни одно из действующих сегодня предприятий электротранспорта в стране не является прибыльным.

Действующий в Горловке тариф на проезд в размере 1 грн. компенсирует лишь незначительную часть затрат ТТУ, не в полном объеме из государственного бюджета компенсируется перевозка льготных категорий населения. Тем временем на предприятии растет задолженность по заработной плате.

Как сообщает пресс-служба городского совета, для решения этого вопроса сегодня предпринимается комплекс мероприятий. О том, каких именно, городской голова Евгений Клеп рассказал 13 декабря на встрече с коллективом ТТУ.

- *Наша с вами основная задача – не собираться здесь по итогам каждого года на протяжении 20 лет и не обсуждать, с какой задолженностью по заработной плате мы выходим на следующий год. Сегодня для того, чтобы выплатить задолженность, мы вынуждены брать кредит, но в дальнейшем мы не должны принимать такие меры. Для этого нам совместно необходимо внедрить ряд мероприятий по уменьшению расходной и увеличению доходной части предприятия.*

По словам городского головы, до 23 декабря сотрудникам ТТУ будет выплачено более 3-х миллионов гривен с начислениями. Из них порядка 2,5 миллионов – кредитные средства (еще 500 тысяч кредитных средств будут направлены на погашение предыдущего кредита, взятого в 2009 году) и 600 тысяч, поступивших в результате проведенной работы по увеличению коэффициента возмещения затрат на перевозку льготной категории пассажиров.

Работа по увеличению коэффициента возмещения затрат на перевозку льготной категории пассажиров будет продолжена – по этому вопросу уже прошло несколько совещаний в Донецкой областной государственной администрации. Кроме того, в следующем году запланировано выделение средств из бюджета развития на ТТУ для внедрения энергосберегающих технологий, создание диспетчерской и т.д.

- *При обсуждении вопроса выплаты заработной платы сотрудникам ТТУ звучали предложения не брать кредит, некоторые говорили о том, что ТТУ необходимо закрыть. Мы такой вопрос в принципе не поставим, электротранспорт мы обязаны развивать. Говорили также о том, что необходимо демонтировать трамвайные пути по ул. Пушкинской и Гагарина. Мы на это также не пойдем – за прошлые годы демонтировали столько, что назад мы уже этого не вернем. В перспективе мы должны развивать электротранспорт,* - отметил Евгений Клеп.

Сегодня ведется работа по разработке стратегии развития Трамвайно-троллейбусного

управления в перспективе 5-10 лет. Городской голова обратился к сотрудникам ТТУ с тем, чтобы они включились в эту работу по своим направлениям. Кроме того, в Горловке процедурно решаются вопросы по созданию на базе ТТУ муниципального автобусного парка, что в свою очередь также в перспективе будет приносить доход предприятию. Дорабатывается и будет вынесена на обсуждение новая схема пассажирских перевозок.

Евгений Клеп, обращаясь к коллективу ТТУ, подчеркнул важность обращений в решении накопившихся вопросов:

- Простых решений нет. Если бы они были, не было бы 20 лет такой сложной ситуации с электротранспортом, и она не усугублялась бы с каждым годом. Мы должны вместе работать над монетизацией льгот, увеличением доходной части, находить новые решения имеющихся проблем.

"Горловский Медиа Портал"