В Горловке продолжают "мечтать" о муниципальном автобусном парке

Горловский Медиа Портал
14.12.11 11:52



Один из вопросов, который рассматривался сегодня в городском совете во время проведения Дня депутата - ситуация на рынке пассажирских перевозок и создание в Горловке муниципального автобусного парка. Перемены на рынке пассажирских перевозок в Горловке назрели давно. Для того чтобы изменить сложившуюся за долгие годы в нашем городе ситуацию к лучшему, начата системная и плановая работа, в которой принимает участие Горловский автодорожный институт.

Как сообщает пресс-служба городского совета, разработана новая схема пассажирских перевозок. Ее обсуждение прошло на минувшей неделе вместе с перевозчиками, в скором времени она будет вынесена на обсуждение жителей.

Как отметил городской голова Евгений Клеп, сегодня поставлена задача комплексно модернизировать пассажирские перевозки в городе Горловка: *"Мы знаем, какой комплекс проблем есть в Горловке. Графики движения не выполняются, льготные категории пассажиров не перевозятся в полном объеме, качество перевозки оставляет желать лучшего. Кроме того, есть ряд заявлений перевозчиков на поднятие тарифа. Нам необходимо влиять на процессы, но в том формате, который есть сегодня, это не представляется возможным. Более 150 субъектов предпринимательской деятельности занимаются этим бизнесом - рынок в принципе неуправляемый. Задача - комплексное решение проблемы перевозки пассажиров".*

По словам начальника управления, экономики и инвестиций Юрия Трунова, создание муниципального автопарка - приоритет в развитии пассажирского транспорта в Горловке. В большинстве городов значительную часть занимает именно муниципальный транспорт. В Горловке же ситуация пока иная - на 350 автобусов приходится всего 30 трамваев и троллейбусов.

Трамвайно-троллейбусным управлением Горловки было разработано несколько бизнес-планов создания автоподразделения на базе ТТУ. Согласно последнему бизнес-плану, предполагается создание 70 новых рабочих мест, приобретение 19 комфортабельных автобусов средней вместимости. Срок окупаемости автопарка рассчитан на 3 года и 8 месяцев, после чего автоподразделение должно приносить доходы в местный бюджет.

Как отметил Евгений Клеп, вместе с созданием муниципального автобусного парка предполагается создание диспетчерской службы для того, чтобы в городе действовала современная система контроля за движением пассажирского транспорта на маршрутах. Одна из задач, которая поставлена - 100% перевозка льготной категории пассажиров. Кроме того, при проведении конкурса маршруты будут распределены пакетами, где вместе с рентабельным маршрутом будет идти менее рентабельный.

Все это в комплексе должно решить главную задачу - вывести на качественно новый уровень пассажирские перевозки в городе Горловка.

"Горловский Медиа Портал"