



"Городу удалось в определенной степени решить зловещую проблему ям - это налицо", - отметил на пресс-конференции, прошедшей 24 ноября в Горловке, народный депутат Украины Игорь Шкиря. Но это только начало, все самое интересное еще впереди, - считает нардеп.

Парламентарий отметил, что весной ситуация с дорогами была действительно тяжелой. А вот осенью ситуация уже лучше.

"Посмотрим, какая она будет следующей весной. Относительно моего личного участия: я проводил работу на всех уровнях, говорил об этой проблеме в различных ведомствах, и продолжаю это делать. В частности, у меня были встречи с губернатором области, председателем облсовета, с руководителем «Укравтодора», с вице-премьер-министром - министром инфраструктуры. Я неоднократно делал депутатские запросы, вел переписку", - отметил Игорь Николаевич.

Однако народный депутат считает, что объем средств, которые нужно было бы вложить в дороги, на порядок меньше.

"Сегодня все ассигнования, предусмотренные для дорожного строительства, были перераспределены именно на объекты, связанные с Евро. Дорога «Донецк – Горловка» (областного подчинения, - ред.) уже совершенно иная, нежели полгода назад. В Донецке, как в принимающем Евро городе, достаточно много велось строительства и ремонтов дорожного покрытия. Аналогичная ситуация в области по иным центральным трассам. Исходя из того, что средств на городские автолинии выделялось недостаточно, то можно констатировать: город частично справился со своей задачей. А дальше мы также будем лоббировать и помогать в этом вопросе. Будем надеяться, что после Евро в этом отношении будет ситуация более благоприятная", - подчеркнул Игорь Шкиря.

"Горловский Медиа Портал"