Горловский Медиа Портал
23.11.11 16:31

Коммунальное предприятие "Горловское трамвайно-троллейбусное управление" находится нынче в затруднительном положении. Близится Новый год, а сотрудники КП уже несколько месяцев не видели зарплаты. Чтобы хоть чем-то порадовать своих подчиненных, вчера, 22 ноября, в ходе Дня депутата, руководство управления обратилось к народным избранникам с просьбой разрешить предприятию взять кредит под залог коммунальной собственности в размере 3 миллионов гривень для пополнения оборотных средств.

Напомним, предприятие уже выплачивает кредит, который был взят им еще в 2009 году, а потому депутаты с опаской отреагировали на просьбу дать разрешение на еще одну кредитную линию. Расплачиваться-то нечем.

Как уверяет исполняющий обязанности директора ТТУ Николай Березовой, в кредите не было бы необходимости, если бы предприятие получило в полном объеме дотационные средства из госбюджета. Но год подходит к концу, а денег как не было, так и нет.

Погашать кредит в ТТУ планируют собственными силами. Однако вопрос напрашивается сам собой: если прибыли предприятия хватает на погашение кредита, то почему ее не хватает на выплату заработной платы сотрудникам?

Этот странный парадокс вызвался объяснить депутат Владимир Рыбак. По заверениям народного избранника, это очередная попытка развалить предприятие, загнав его в долговую яму.

Несмотря на всю одиозность подобного предположения, некое здравое зерно в нем все же присутствует. Действительно, по мнению многих депутатов городского совета еще один кредит позволит временно решить текущие проблемы предприятия, однако впоследствии удавка на шее ТТУ затянется сильнее.

Сложившуюся ситуацию прокомментировал бывший начальник ТТУ, депутат городского совета Вадим Соломаха: *"Когда в 2008 году мы брали кредит, я четко понимал, за счет чего он будет погашаться, то ли это будут дотации из госбюджета, то ли из бюджета города. Брать же кредит с расчетом на собственные силы - это заведомо проигрышный вариант".*

В ходе обсуждения вопроса депутатами выдвигались различные предложения по выводу предприятия из кризисной ситуации: повышение стоимости проезда, сокращение маршрутов движения и сосредоточение электротранспорта только в центральной части города. Прозвучало даже предложение о ликвидации ТТУ, однако к общему согласию народные избранники так и не пришли.

Решение же о предоставлении разрешения управлению на кредитную линию будет принято на сессии городского совета уже в эту пятницу.

"Горловский Медиа Портал"