Хамство, гонки на дорогах и курение в салоне. Что еще входит в стоимость перевозки пассажирски

Горловский Медиа Портал
10.11.11 14:30

Создание муниципального транспорта в Горловке - топ-тема текущего 2011 года. Об этом частенько заявляют журналистам муниципальные власти, об этом, вздыхая, мечтает громада, однако, как говорится, воз и ныне там. Между тем, существующий пассажирский транспорт работает на ужасающе низком уровне, а многие водители - по давно не меняющимся законам наплевательского отношения, грубости и хамства.

Получив несколько писем от жителей города, журналисты "Горловского Медиа Портала", сами не раз становившиеся свидетелями различных нарушений, понаблюдали в течение нескольких дней за работой пассажирского автобусного транспорта.

Пятница, 04.11.2011, 18:05, остановка "Пл. Победы". Ждем 24-й маршрут. 18:25 - автобуса нет, при том, что график движения указывает на то, что перевозки по данному маршруту осуществляются с периодичностью 10 минут. В 18:40 автобус все-таки появился. Водитель попался разговорчивый, он-то и поведал, что на рейсе всего 3 машины и, понятное дело, они просто не успевают развозить всех желающих. "Это еще что, бывает всего 2, приходится "летать", а графика никакого нет, и то, что висит на столбах, - ерунда "исполкомовская", еще с 2009-года телепается". Также водитель рассказал, что ездит он в эту пору максимум до 20:00. "Я вообще уехать могу в любое время, что мне отчитываться кому-то надо? Нет".

После продуктивной беседы решили проследить заодно и за 21-м маршрутом. Согласно графику, в 20:30 автобус должен проехать по пл. Победы, двигаясь с жилмассива 88 квартал. В субботу, 05.11.2011, в 20:32, почти по расписанию, 21-й прибыл на площадь. Приятно.

Воскресенье, 06.11.2011, 9:25. 26-й движется по направлению от пл. Победы до остановки к-р "Украина". В районе Центрально-Городского РО Горловского ГУ водитель достает сигарету. Перед тем, как закурить, слышит замечание от пассажира, ведь в салоне находятся дети, да и курить во время движения запрещено. Водитель отвечает, что ничего подобного не слышал и спокойно закуривает.

Понедельник, 06.11.2011. В 08:25 27-й маршрут движется по улице Горловской дивизии по направлению к центру. В районе оптового рынка парень на передней площадке просит остановить. С возмущениями водитель автобуса открывает переднюю дверь на малом ходу, и парень выскакивает прямо во время движения. Тут на задней площадке другой молодой человек кричит водителю, что ему тоже необходимо выйти, на что получает мгновенный ответ - здесь нет остановки. Юноша настойчиво просит открыть дверь, но достучаться до "рулевого" ему удается только на перекрестке 16-й линии. Парень вышел прямо на проезжую часть, такую же процедуру водитель повторил и во

вторник 08.11.2011.

Автобус едет дальше. И снова конфликт, уже на пл. Горлова. Дедушка в возрасте около 65 лет предъявляет удостоверение в закрытом виде.

Водитель: "Почему в закрытом виде?" Дедушка: "Сейчас покажу". Водитель: "Дома будешь показывать, а мне предъявлять надо!"

Дедушка открывает удостоверение, но водителю "не видно", дедушка поворачивается, понимая, что над ним просто издеваются, и выходит, на что получает в след комментарий из двух слов ненормативной лексики.

В этой ситуации мы решили даже записать номер госрегистрации автобуса - АН 3640 АТ.

19.15. "Гонки" на улицах города. Инцидент произошел между автобусами первого (госномер АН 1111 АА) и второго маршрутов (госномер АН 1581 АА). Автобус 2-го маршрута двигался по направлению из центра, в районе железнодорожных мостов его обогнала и подрезала "единичка". После этого "двойка" заблокировала стоящую на остановке "Кочегарка" "единицу" и, словно сбегая, поехала к следующей остановке. В районе перекрестка 16-й линии автобус первого маршрута пытался обогнать соперника, вилявшего по дороге, то слева, то справа. И все это на сумасшедших для города скоростях. В итоге "двойка" уступила, и "первый" на остановку приехал первым. Такого рода ситуации в нашем городе не единичные.

Быть может, у некоторых читателей появятся мысли о том, что, мол, накипело. Да, накипело, и накипело, думаю, у многих из нас, но мы не можем да и не знаем, как действовать. Надеяться на обещанный мэрией муниципальный транспорт и громкие слова мэра города "Муниципальный транспорт в Горловке будет"? Верим, все это когда-то, да будет, но... сроки реализации проекта неизвестны.

Евгений Клеп, городской голова г. Горловка

Первые публикации по этому поводу появились еще в декабре минувшего года, потом в январе текущего, после - весной, и вот уже ноябрь, а конкретики ни в одном из информационных сообщений нет. Нет данных о количестве единиц техники, нет данных о том, по каким же маршрутам планируют запускать муниципальные автобусы, и т.д. Единственное, что удалось нынешним руководителям города, так это вернуть трамвайный кольцевой маршрут "А".

А между тем, на фоне сложившихся на протяжении десятилетий транспортных проблем, ЕВРО-2012 стартует через 210 дней. Думаем, в этом вопросе пора разобраться.

"Горловский Медиа Портал"