Коммунальному предприятию «Донэкотранс», производящему вывоз ТБО в Горловке, не хватает д

Горловский Медиа Портал
27.07.11 16:37



Коммунальное предприятие «Донэкотранс» занимается вывозом ТБО в Центрально-Городском и Никитовском районах Горловки (порядка 60% всей территории города). Многие горловчане отмечают положительные изменения, происходящие в последнее время в вопросе вывоза ТБО. Руководство предприятие прилагает все усилия, чтобы выполнять поставленную городским головой задачу в полном объеме, однако трудности, с которыми сталкивается КП «Донэкотранс», не позволяют ему планомерно и эффективно развиваться.

Основными затратными статьями на предприятии являются: фонд заработной платы, оплата за размещение ТБО на полигоне, оплата ГСМ, а также ремонт и обслуживание имеющихся мусоровозов, сообщает отдел информирования населения.

- *Себестоимость перевозок ТБО и тариф были утверждены и приняты ещё в 2008 году, -* говорит директор КП «Донэкотранс» Владимир Пивнык. - *Ежегодно, в зависимости от роста цен, увеличивалась себестоимость вывоза ТБО, но тариф оставался на прежнем уровне (с 2008 года цены на бензин и дизельное топливо выросли в полтора раза, минимальная заработная плата в 2008 году составляла порядка 600 гривен, сегодня – 960 и т.д.). Это привело к тому, что сегодня предприятие испытывает недостаток средств.*

Действующая методика тарифоорбразования не охватывает все статьи затрат предприятия-перевозчика. При этом в Горловке действует один из самых низких тарифов на вывоз мусора (4,31 грн. с человека в месяц для жителей многоквартирных домов). В Краматорске на сегодняшний день действует тариф в сумме 5,59 грн. И уже разрабатывается новый - на 30 процентов выше. В Славянске действующий тариф составляет 5,64 грн., планируется повышение на 20 процентов. Тариф Шахтерска — 6,98 грн., также разрабатывается новый.

Сегодня на предприятии работает 54 сотрудника, в распоряжении которых – 14 мусоровозов. Машины, которые КП «Донэкотранс» вернуло из КП «Магистраль», были в критическом состоянии. Условия эксплуатации, возраст мусоровозов (некоторые машины выпущены еще в начале 80-х годов!) и другие факторы оставили свой отпечаток на этих транспортных средствах. Кроме того, машины работают практически круглосуточно, в две смены: первая начинается в 5 утра, а вторая заканчивается в 2-3 часа ночи. Без технически исправных мусоровозов осуществлять услугу просто невозможно. Поэтому еще одна немаловажная статья расходов – восстановление автомобильного парка. Финансирование этих работ из городского бюджета не представляется возможным, поскольку требуют многомиллионных вложений ремонт дорог, жилого фонда, лифтов и многое другое.

Несмотря на все сложности, работа по восстановлению автомобилей-мусоровозов КП

«Донэкотранс» ведется. На сегодняшний день уже восстановлено 3 мусоровоза. Кроме того, как рассказал директор КП «Донэкотранс» Владимир Пивнык, в целях экономии средств, данные автомобили переведены на газовое топливо. В настоящее время на капитальном ремонте находится еще один автомобиль, который вскоре выедет на улицы города.

Однако проблема обновления автомобильного парка для предприятия остается одной из самых актуальных. Новые автомобили позволили бы оказывать услугу чаще и качественнее. Для приобретения машин нужны инвестиции (стоимость одного автомобиля составляет около 500 тысяч гривен).

У директора предприятия «Донэкотранс» еще много планов: приобретение спецодежды для водителей, как это есть в других городах, обновление контейнерного парка, увеличение графиков вывоза ТБО с частного сектора и многое другое. Человеческие ресурсы для реализации намеченного на предприятии имеются, а вот материальных ощущается острая нехватка.

Здесь необходимо сказать и об оплате жителями услуги вывоза ТБО. Процент заключения договоров и, соответственно, оплата постепенно возрастает, но еще далеко не все жители города понимают, что от своевременно оплаченной услуги по вывозу твердых бытовых отходов зависит качество ее оказания. Выходит, что к мусору и свалкам все относятся негативно, но вот оплачивать услугу спешат не все. Только изменив свое отношение к этому, горловчане смогут жить действительно в чистом городе.

Для развития нужны инвестиции. Они позволили бы предприятию обеспечить экономическое развитие, обновить контейнерный и автомобильный парки и гарантировать бесперебойную санитарную очистку города.

"Горловский Медиа Портал"