Горловский Медиа Портал
26.04.11 13:54



Попытка разобраться в работе тяжеловесного транспорта, путь которого пролегает по дорогам Горловки, предпринята депутатами городского совета. Сегодня, 26 апреля, на заседании Дня депутата **начальник ГАИ Горловки Юрий Суходольский** рапортовал о мерах, применяемых по отношению к этим участникам движения Законом.

Так, Юрий Леонидович отметил, что правила дорожного движения не просто придуманы, а «выписаны кровью», установку дорожных знаков регулирует ГОСТ, а потому так просто запретить «тяжеловесам» колесить по остаткам дорог Горловки невозможно.

«Ограничение массы автомобиля составляет 38 тонн с нагрузкой на ось 10 тонн. В данный момент задействованы две фирмы, осуществляющие перевозку в таких масштабах, – круглосуточная транспортировка груза проходит ежедневно с шахты Северной (Дзержинск) и ежедневно поставляется уголь на ЦОФ Калининская. Все документы у данных МАЗов в порядке. Если смотреть трезво, то даже городские троллейбусы и автобусы имеют нагрузку на ось 11 тонн, и они не менее активно разрушают «дорожную рубашку» , - отметил начальник городского управления ГАИ.

Кроме того, отметил Юрий Суходольский, при определенных погодных условиях – весенних паводках, 35-38-градусной жаре – есть правила, ограничивающие проезд большегрузов по городской территории. Но для их остановки необходима площадка для отстоя, которой в Горловке на данный момент нет. *«Если мы начнем останавливать фуры со стороны Донецка, то получим хвост длиной до Пантелеймоновки»*
, - отметил начальник ГАИ.

Согласно правил, также необходима установка весов для взвешивания грузовиков, - если вес авто соответствует нормам и техпаспорту, ГАИ не имеет права остановить его. А вот превышение, фиксируемое весами, станет веским основанием для остановки фуры.

Депутат городского совета Михаил Ханин возразил в недоумении: *«Вы применяете идеальные правила к неидеальным дорогам. Скажите, в Горловке есть хоть квадратный метр дороги, соответствующий ГОСТам. Так может, стоит иначе подходить к данной проблеме, с более ужесточенными требованиями? В Горловку ежедневно заходит большегрузный транспорт, в любое время суток, ездит по нашим остаткам дорог, да и по тротуарам тоже. ГАИ должно следить за движением большегрузов по городу, а не прятаться по кустам и за деревьями»*
.

Горловский Медиа Портал
26.04.11 13:54

Городской голова Горловки Евгений Клеп отметил, что с сегодняшнего дня запланировал ряд встреч с руководителями тех структур, которые обслуживаются многотоннажками. Есть возможность использовать пока элеваторные весы, кроме того, закупить весы, которые поднимают только одну ось.

«Я ставлю перед собой задачу с этого года начать постепенный капремонт дорог. Естественно, я заинтересован в том, чтобы те участки, которые мы восстановим, были сохранены, а не разбиты большегрузным транспортом» , - отметил Евгений Клеп.

Ущемлять права бизнеса, обеспечивающего наполнение бюджета Горловки, власти не собираются, однако подчеркивают, что должно быть ограничение движения – хотя бы по центральной части города. Перегруз должен оплачиваться дополнительно, или авто будет отстаиваться в наиболее критическое время на площадках, место которым мэр пообещал найти лично.

"Горловский Медиа Портал"