Киевские проектировщики записали Горловку в курортные зоны области и планируют в городе стр

Горловский Медиа Портал
22.03.11 13:00

По новой схеме планирования территорий нашего региона, рассчитанной до 2031 года, планируется модернизация всей воздушной транспортной инфраструктуры области. По задумкам киевских проектировщиков запланировано строительство вертолетных площадок в курортных зонах области — Красном Лимане, Новоазовске и почему-то — в Горловке и Торезе.

Так же ожидает реконструкции аэропорт в Мариуполе. Не прекратит свое существование и бывший военный аэродром в Краматорске, но особое внимание разработчики новой схемы территорий Донецкой области обращают на развитие именно вертолетного транспорта, пишут "Донецкие Новости" .

«Учитывая международный опыт эксплуатации межгосударственных транспортных коридоров (а их по нашей области должно пройти аж 3), вертолетные площадки должны обязательно быть возле автомагистралей. Такие дороги обычно ограждены и, в случае, возникновения какого-либо ЧП именно с помощью вертолетов происходит обычно эвакуация пострадавших», - подчеркнул на совещании в Донецке главный инженер киевского «Гипрограда» Дмитрий Жуков. В Горловке, как в одной из курортных зон Донецкой области, планируется строительство вертолетных

площадок

По новой схеме планирования территорий нашего региона, рассчитанной до 2031 года, планируется

модернизация всей воздушной транспортной инфраструктуры области. По задумкам киевских

проектировщиков запланировано строительство вертолетных площадок в курортных зонах области —

Красном Лимане, Новоазовске и почему-то — в Горловке и Торезе.

Так же ожидает реконструкции аэропорт в Мариуполе. Не прекратит свое существование и бывший военный

аэродром в Краматорске, но особое внимание разработчики новой схемы территорий Донецкой области

обращают на развитие именно вертолетного транспорта, пишут "Донецкие Новости".

«Учитывая международный опыт эксплуатации межгосударственных транспортных коридоров (а их по нашей

области должно пройти аж 3), вертолетные площадки должны обязательно быть возле автомагистралей.

Такие дороги обычно ограждены и, в случае, возникновения какого-либо ЧП именно с помощью вертолетов

происходит обычно эвакуация пострадавших», - подчеркнул на совещании в Донецке главный инженер

киевского «Гипрограда» Дмитрий Жуков.