Автодорожный институт обещает посчитать во сколько Горловке обойдется муниципальный автоб

Горловский Медиа Портал
27.01.11 17:33



Вопросы организации муниципального автобусного парка, оптимизации маршрутной сети и обеспечения качественного обслуживания пассажиров были в центре внимания совещания, которое провел вчера Евгений Клеп. В его работе, помимо первого заместителя городского головы и специалистов городского совета, также принимали участие представители Горловского Автодорожного института и Горловского Автотранспортного техникума.

Создание муниципального автобусного парка влечет за собой большой фронт работ: это и обследование пассажиропотока на городских маршрутах и оптимизация маршрутной сети, причем, как автобусных, троллейбусных так и трамвайных маршрутов, определение необходимой потребности машин на каждом маршруте - с изучением оптимальной расстановки муниципального транспорта, пишет пресс-служба горсовета.

Рабочей группе также предстоит определиться с оптимальным графиком и режимом работы городского пассажирского транспорта, выявить наиболее рентабельные и наоборот, не рентабельные маршруты, для того, чтобы объединить их в один пакет. Без сомнения, нужна диспетчерская служба. А вот будет ли она создана на базе коммунального автотранспортного предприятия или же станет самостоятельным подразделением – предстоит обсудить и взвесить. И, конечно же, бизнес-план. При создании коммунального автотранспортного предприятия без его разработки никак не обойтись.

Эти вопросы рассчитаны на перспективу, правда, не такую уж и далекую – успеть нужно до проведения конкурса перевозчиков, а он запланирован на июль-август.

Если говорить о самых ближайших планах, то в автодорожном институте до конца месяца должны определиться со сроками и стоимостью запланированных работ, проработать вопрос открытия хозрасчетной темы по созданию коммунального автотранспортного предприятия. Плодом совместных усилий научного состава Горловского автодорожного института и специалистов управления экономики, промышленности, транспорта и связи городского совета должна стать разработанная дорожная карта коммунального автотранспортного предприятия.