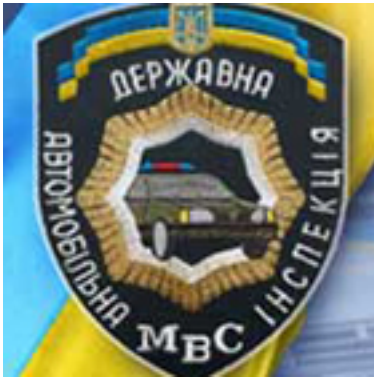




С 13 октября в Донецкой области сотрудниками Госавтоинспекции совместно с представителями Главтрансинспекции проводится проверка транспорта и водителей, осуществляющих пассажирские перевозки. Причиной такой масштабной проверки стали около 10 тысяч нарушений ПДД, допущенных водителями маршруток и автобусов с начала года.

Ежедневно сотрудниками ГАИ выявляется, в среднем, полторы тысячи водителей-нарушителей ПДД, среди которых водители автотранспорта, которые осуществляют пассажирские перевозки. Водители маршруток - не исключение.

Последствия нарушений ПДД – дорожно-транспортные происшествия. Уже в текущем году по вине водителей пассажирского транспорта в области совершено более 40 ДТП, 10 человек погибли, порядка 150 травмированы.

Госавтоинспекцией Донецкой области постоянно проводятся профилактические мероприятия под названиями «Автобус», «Такси», «Перевозчик», во время которых при надзоре за дорожным движением сотрудниками ГАИ совместно с представителями главной государственной инспекции на автотранспорте в Донецкой области осуществляются проверки пассажирских перевозчиков.

В рамках этих мероприятий проводятся проверки организации деятельности пассажирских перевозок, особое внимание уделяется вопросам хранения пассажирского транспорта, проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов и микроавтобусов, медицинского контроля водительского состава, соблюдения режима труда и отдыха водителей, строгого соблюдения Правил дорожного движения.

Во время проверки технического состояния автобусов и микроавтобусов при перевозке пассажиров сотрудники ГАИ прежде всего обращают внимание на исправность аварийного выхода, правомерность установки газовой аппаратуры, дополнительных мест для сидения, установки багажников и сцепных устройств для буксировки прицепов.

На территории Донецкой области зарегистрировано 1296 субъектов предпринимательской деятельности, которые оказывают услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах общего пользования, с количеством более 6000 единиц транспорта.

С начала года сотрудниками ГАИ каждый автобус, микроавтобус проверен, как минимум, 5 раз. Технически неисправные автобусы отстранялись от осуществления перевозок до устранения недостатков путем изъятия талона о прохождении техосмотра.

Среди нарушений ПДД, которые наиболее часто допускают водители маршруток, такие

аварийно-опасные, как: превышение скорости движения, проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушения правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение ПДД при проезде ж/д переездов.

С начала года выявлено около 10 тысяч нарушений ПДД, допущенных водителями маршруток и автобусов в т.ч.:

- управление транспортным средством водителями в нетрезвом состоянии – 71; - превышение скорости движения – 987;
- нарушение правил проезда ж/д переездов – 348;
- проезд на красный сигнал светофора -310;
- нарушения правил обгона – 269;
- управление автобусом без категории «Д» - 97 фактов.

Только за один день совместного рейда (13 октября) проверено 478 автобусов и микроавтобусов, выявлены 44 технически неисправных (в т.ч. 9 - с заблокированным аварийным выходом, 15 – с большим износом протектора колеса), сообщает [пресс-служба](#)

ГУМВД Украины в Донецкой области.

168 водителей автотранспорта, осуществляющие перевозку пассажиров, нарушили Правила дорожного движения, в т.ч.: 20 водителей нарушили установленную скорость движения, 10 проехали на запрещающий сигнал светофора, 8 нарушили правила проезда железнодорожных переездов, 10 водителей нарушили правила проезда перекрестков, 2 водителя управляли автобусами без соответствующей категории «Д» в водительском удостоверении.