



Когда вы едете по Горловке на своем автомобиле, автобусе или троллейбусе, - не важно! - в голове звучат разные по содержанию, но такие дорогие сердцу строки: «Эх, дороги, пыль да туман...», «Пусть дорога, как стиральная доска...». А об особом трепете горловчан перед дорогами говорит наиболее часто повторяемое изречение о двух исконных бедах страны, одна из которых - дороги. Вернее, их состояние.

В войне с ямами и выбоинами градоправители Горловки нашли нового "союзника" - технологию ремонта дорожного полотна с применением так называемого "холодного" асфальта.

Это всесезонный материал для ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий. Срок эксплуатации «холодного» асфальта составляет около десяти лет. Он прост в использовании, поскольку это мягкий, легко укладываемый материал, сохраняющий свои свойства при большой разнице температур. Работать с ним можно при любой погоде, без проведения сложных подготовительных манипуляций. А движение автотранспорта и пешеходов возобновляется сразу после уплотнения материала.

Можно сказать, что «холодный» асфальт, как "скорая помощь", при необходимости реанимирует дорогу, позволит быстро привести ее в жизнеспособное состояние, а затем необходимо долечивание. При этом задействованный «лечебный» материал не выбрасывается, а собирается и может вновь полноценно использоваться.

Как рассказал заместитель городского головы Владимир Друковский, в Горловке уже проводится эксперимент с подобным покрытием. На перекрестке улиц Нестерова и Гагарина, у ливневого колодца, - выбоины закрыты без технологии разогрева. В яму просто засыпали «холодный» асфальт и уплотнили его виброплитой. На двух других, на повороте с улицы Минина и Пожарского на улицу Гагарина, выбоины сначала разогрели газом, затем туда засыпали горячий асфальт, сверху - "холодный", и также уплотнили.

*"Посмотрим, как поведут себя эти участки в период дождей и холодов, и сделаем соответствующие выводы, - отметил Владимир Друковский. - Пока они стоят хорошо, "латок" даже не видно - они слились со старым асфальтным покрытием. Стоимость установки по укладке "холодного асфальта" - около 6 тысяч долларов, это небольшие деньги для городского совета. Зато можно будет ремонтировать дороги Горловки в межсезонье, без применения отбойного молотка, фрезы и т.д. Кстати, пока водителей процесс укладки удивил - они даже делали фото прямо из автомобилей. Пусть теперь их удивит качество отремонтированных дорог"*