Нью-Васюки по-горловски: власть презентовала генеральный план развития города

Горловский Медиа Портал
04.08.10 11:10



Презентация генерального плана развития города Горловка в рамках программы "Будущее строим вместе" прошла под девизом классиков марксизма-ленинизма: "Когда идея овладевает массами, она становится материальной силой". Во вторник, 3 августа, городской голова Иван Сахарчук рассказал, каким будет город через четверть века.

Видимо, лавры гениального литературного персонажа Остапа Бендера не дают покоя чиновникам, и неутомимые мозги современных комбинаторов родили очередной «великолепный план».

В 2005 году 458 городов Украины остались без генплана и только 40 из них решили приступить к работе над новыми проектами. Среди них была и Горловка. Иван Андреевич подчеркнул на встрече, что в ближайшие десятки лет город преобразится до неузнаваемости. По мнению городского головы, в городе на данный момент две основные проблемы (как ни парадоксально, извечные) - дороги и ЖКХ. Так вот, первую генплан решает целиком и полностью.

Эх, дороги... Являясь крупным транспортным узлом, Горловка пропускает через центральные улицы огромный поток автомобилей. Достаточно сказать, что интенсивность движения по транзитным магистралям составляет более 50 тысяч машин в сутки, причем, по оценкам ГАИ, более 60% - это иногородний транспорт. Поэтому перед разработчиками генерального плана встала задача сбалансировать магистральную сеть города: оптимизировать связи между центром и районами, продумать строительство новых уличных магистралей и реконструировать существующие.

В Горловке появится западная объездная дорога протяженностью 23 км. Она соединит Пятихатки и Майорск. Данный проект нашел поддержку у руководства области в лице Анатолия Близнюка и вписан в генеральную схему развития Донецкой области. Уверенность в ее строительстве в ближайшем будущем дает проведение "Евро-2012".

Вблизи города также проложат транспортный коридор Европа-Азия, предусмотренный развитием транспортных коридоров Украины. Эта магистраль способна отвести за черту города поток вместимостью более 30 тысяч машин, кроме того – она привлекательна для бизнеса.

Не менее актуальными разработчики плана и властьимущие считают реконструкцию местной автомобильной дороги Гольма - Никитовка и строительство нового пути через Кондратьевку (протяженность - 15 км).

Для обеспечения удобства горожан и гостей города запланировано строительство двух автовокзалов в районе станции Никитовка и шахты «Кочегарка». А перегрузку внутренних дорог уменьшат с помощью внутреннего транспортного кольца. Оно соединит все районы города, что значительно улучшит сообщение между ними.

В генеральном плане также представлен проект строительства второго въезда в Никитовку. Для решения этого вопроса планируется соединить улицу Вознесенского с улицей Артемовское шоссе мостом через железную дорогу.





Для увеличения нажмите на изображение

Что нам стоит дом построить? В генеральный план вошла реконструкция центральной части города с освоением новых районов на свободных территориях.
Предусматривается выделение 6-ти участков под новую жилищную застройку, и уже до 2030 года увеличение жилищного фонда составит около 1 млн. м2. В проект входит строительство многоэтажных домов и частного сектора. Выполнение данной программы

даст возможность улучшить жилищные условия более 30 тыс. жителей города.

Строительство подразумевает увеличение объемов выпуска строительных материалов и изделий, а это, в свою очередь, даст возможность увеличить количество рабочих мест, подчеркнул городской голова. Так, на территории санитарной зоны шахты им. Ленина запланирована площадь под организацию технопарка для производства строительных материалов с использованием новых технологий.

Свежо предание, да верится… Генеральным планом развития города предполагается строительство в районе Химзавода мусороперерабатывающего завода. В районе бывшей трикотажной фабрики расположится технополис, деятельность которого будет направлена на развитие легкой промышленности. В районе пос. Байрак отводится зона для организации фермерских и тепличных хозяйств. Перечислять можно бесконечно…

Где мы возьмем деньги? Для осуществления строительства планируемых объемов жилья будут использованы средства из разных источников финансирования: государственного и местных бюджетов, средств населения, предприятий, финансовых структур и инвестиций. А финансирование строительства жилья гражданам, которые нуждаются в социальной защите со стороны государства, предполагается осуществлять за счет бюджетных средств.

Итог. Если шахматисты Васюков доверчиво внимали Остапу Бендеру, вещавшему о Межпланетном шахматном конгрессе, который пройдет в Нью-Васюках, участник презентации, опрошенные нами, приняли генеральный план развития Горловки за красивую сказку. Горловчане с трудом верят в потенциальных инвесторов, которые упадут на Горловку с неба, кроме того, многие горожане не верят в то, что доживут до тех дней когда город станет не депрессивным, а прогрессивным центром.

Татьяна Косенко, «Горловский Медиа Портал»