



"Министерство транспорта" самопровозглашенной ДНР планирует увеличить стоимость проезда в автобусах и электротранспорте во всех городах, подконтрольных боевикам.

Об этом заявил "министр транспорта ДНР" Семен Кузьменко, сообщая об информресурсах сепаратистов. Он отметил, что повышение стоимости проезда в общественном транспорте - вынужденная мера. Сейчас стоимость проезда в автобусах Горловки составляет 6 рублей (2 гривны по курсу НБУ и 3 гривны по курсу ЦРБ ДНР).

*"Ввиду объективных причин из-за блокады со стороны Украины произошло повышение цен на запчасти и расходные материалы в некоторых случаях в 6-8 раз. Соответственно были поданы предложения по постепенному, поэтапному повышению тарифов", -* рассказал он.

В соседней ЛНР цены на проезд подняли еще в середине января. В автобусах до 10 рублей, а в троллейбусах и трамваях до 8 рублей. Местные "власти" также называют это вынужденной мерой из-за повышения стоимости запчастей и изменения курса гривны к доллару.

Также причиной повышения цены стало изменение, объяснил "председатель" "государственного энергетического комитета ЛНР" Константин Корсун.

*"Соответственно, все эти факторы повлияли на стоимость проезда и вынудили нас хотя бы на несколько рублей поднять проезд в городском общественном транспорте", -* заявил "председатель" "государственного энергетического комитета ЛНР" Константин Корсун.

Ранее стоимость проезда в подконтрольных ЛНР городах отличалась. Так в Алчевске билет на троллейбус стоил 3 рубля, в Антраците - 5 рублей, в Краснодоне и Луганске - 6 рублей. Сейчас стоимость проезда в ЛНР одинакова для всех городов.

Руководитель предприятия "Луганскэлектротранс" Игорь Лордкипанидзе отметил, что владельцы "социальной карты ЛНР", которую выдавали на "выборах" "главы" ЛНР в ноябре 2014 года и которая не предоставляла никаких дополнительных возможностей для местных жителей, могут получить скидку 50% на проезд, но только в понедельник, среду и пятницу.

В Горловке в начале ноября 2015 года городские "власти" [планировали установить](#) новые правила для проезда льготных категорий местных жителей: в автобусах предлагалось ограничить количество льготных мест до 4 в каждом салоне.

Подразумевалось, что если количество льготных пассажиров в автобусе 3 и менее, то

еще как минимум один человек может проехать по сниженной цене. Если же все места будут заняты, льготнику придется платить полную стоимость проезда, или ждать следующего автобуса. Горловские перевозчики поддержали такое нововведение, но, похоже, реализоваться на практике ему так и не суждено.

### **"Горловский Медиа Портал"**

Утеплення приміщення - дуже актуальне питання сьогодні. Але як зробити це відносно дешево та ефективно? [Мінеральна вата Львів купити](#) в інтернет-магазині "Ганок". Вона не тільки збереже комфортну температуру повітря у приміщенні, але й забезпечить шумоізоляцію від вуличного галасу.