Лучше плохо ехать. Депутаты Горловки решили проконтролировать работу автобусов

Горловский Медиа Портал
05.03.14 14:39



В Горловке озаботились проблемами общественного транспорта. Так, в горсовет постоянно поступают обращения жителей, касающиеся, в первую очередь, работы автобусов в вечернее время, и несоблюдения графиков движения на маршрутах, особенно в отдаленных районах.

Об этом сообщает сайт телеканала «Центр» .

«Как не придешь к этим окраинам, к людям-избирателям – одно и то же: «Транспорт не работает, транспорт не ходит, транспорт не работает». Честно, мне стыдно. Я, как депутат, могу только расписаться в своем бессилии. Оказывается, я ничего не могу» , - жалуется депутат горсовета Надежда Опалюк.

Чиновники утверждают, что реформирование транспортной системы города началось еще в 2011 году. Тогда для решения проблем были привлечены специалисты Горловского автодорожного института, которые провели обследование пассажиропотока и выработали предложения по оптимизации работы пассажирского транспорта.

Юрий Трунов, начальник управления экономики и инвестиций горловского горсовета: *« Нашими учеными было однозначно сказано, что пассажирский транспорт так, как он работает в городе Горловка, в принципе не может работать эффективно, потому что многие маршруты дублируются, перегруз на центральных городских маршрутах, отдельные улицы остались без транспорта. Поэтому была проведена большая работа по реорганизации схемы движения маршрутов»,*

Однако все эти мероприятия до сегодняшнего дня абсолютно ни как не отразились на жизни простых горловчан. Перевозчики продолжают бесчинствовать на дорогах города и никакого практического контроля над их работой нет. Абсолютно бездейственной в этом плане остается и разрекламированная городскими властями диспетчерская служба. Как оказалось, она уже более года не выполняет возложенные на нее функции.

«Сказали, что установлена там контролирующая аппаратура, порядок будет. Как эта аппаратура работает? Жалоб полно» , - возмущает Михаил Ханин, председатель постоянной депутатской комиссии.

Юрий Трунов, начальник управления экономики и инвестиций горловского горсовета: *« С той организацией, которая занималась диспетчерским обслуживанием, исполком не рассчитался. В ноябре 2012 года закончился срок действия договора, и они просто перестали оказывать нам услугу».*

По словам городских чиновников, для надлежащего контроля над работой общественного транспорта необходимо создание отдельной службы.

«Мы ездили по городам, в частности в Харькове были, перенимали опыт. Там для контрольных функций создан специальный отдел, специальная служба, которая ничем другим не занимается, а только занимается контролем над пассажирским транспортом. У меня – один человек, уже полгода один человек на весь транспорт города» , - разъясняет Юрий Трунов.

Однако, учитывая неудачный опыт создания диспетчерской службы, депутаты города не готовы за бюджетные средства создавать еще одну структуру. По их словам, дополнительных людей для обеспечения контроля работы транспорта можно привлечь, например, из трамвайно-троллейбусного управления. В крайнем же случае народные избранники готовы и сами выйти на маршруты, чтобы проследить за работой автобусов.

«Привлекайте нас. Мы будем той контролирующей функцией, если уж людей не хватает, давайте мы поедем контролировать. Но что-то с этим надо делать. Нельзя. Что хамское поведение, что курят, сейчас депутаты говорят. Курит, по телефону сидит разговаривает. Ты попробуй ему замечание сделай, он тебя еще и матом обложит. Давайте мы поедем с контролирующими функциями» , - предложила Надежда Опалюк.

В итоге было решено вновь вернуться к этому вопросу на следующем заседании комиссии. И тогда народные избранники хотят услышать о конкретных мерах, которые будут реализовываться в Горловке для наведения порядка в среде перевозок общественным транспортом.

"Горловский Медиа Портал"