



Всеукраинская ассоциация автомобильных перевозчиков (ВААП) ответственно заявляет, что не имеет отношения к акциям протеста перевозчиков Горловки и конфликтной ситуации, сложившейся между Горловским городским головой Евгением Клепом и транспортниками города.

Как сообщали СМИ Горловки, 27 ноября планировалась массовая забастовка перевозчиков, в том числе, невыход автобусов на рейсы. В этой связи 26 ноября состоялась встреча представителей транспортных компаний с городской властью. В свою очередь горловская ТРК «6 канал» безосновательно акцентировала на связи ВААП и ее руководителя народного депутата Игоря Шкири с данными процессами.

«У виступах Ігоря Рудова та Сергія Крамаренко "Горлівськїтрнасавто" та інших представників, що входять до складу асоціації перевізників за керівництвом Ігоря Шкірі, пролунали наміри підвищити вартість проїзду та незадоволеність стосовно заборгованості перевезення пільгових категорій населення», – говорилось, в частности, в одном из сюжетов телеканала.

«Перевозчики Горловки не являются членами Всеукраинской ассоциации автомобильных перевозчиков. Действительно, в свое время мы предлагали им вступить в ряды ВААП, но заявлений о членстве в ассоциации от горловских транспортников не поступало. И сегодня они столкнулись с проблемами один-на-один. Дело в том, что участие в ВААП – это не только защищенность перевозчика, но и его ответственность, в том числе, перед пассажиром. И ВААП никогда бы не поддержала намерений в блокировании транспортной системы города, полный невыход автобусов на маршруты. Потому что ВААП отстаивает законные, а не радикальные, методы борьбы перевозчиков за свои права. И эти методы, прежде всего, лежат в плоскости переговоров, в юридической, законодательной и экономической поддержке», – прокомментировал председатель Донецкого областного отделения ВААП Александр Долматов.

Александр Долматов отметил, что в доведении горловских перевозчиков до акций протеста есть недоработка городского руководства, а, возможно, и сознательное подталкивание к дестабилизации ситуации. И это происходит в городе, мэр которого закончил Горловский автомобильно-дорожный институт по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».

«Когда мэр не хочет или в виду отсутствия знаний не может ответить на конкретные вопросы, легче всего довести ситуацию до абсурда и спровоцировать митинги, чтобы потом указать на протестующих и обвинить их в антинародной политике. Но, насколько я могу судить из прессы, вопросы горловскими перевозчиками поднимаются правильные. Например, долги за перевозку пассажиров льготной категории. Разве не правы

перевозчики, когда возмущены, что эти дотации городская власть перенаправляет на трамвайно-троллейбусное управление? И на 300 единиц техники перевозчиков предусмотрено компенсации менее 3 миллионов гривен в год, а на 10 трамваев и троллейбусов ТТУ 15 миллионов гривен? Разве не правы перевозчики, указывая на отсталость и неработоспособность столь расхваленной мэром диспетчерской службы? Когда перевозчики вложили более миллиона своих средств на установку датчиков и ежемесячную абонплату диспетчерской, тем самым поддержав навязанную мэром инициативу, а в ответ получили открытые обвинения, что их автобусы не выходят в рейсы. А на практике оказалось, что диспетчерская просто не способна отслеживать ситуацию на маршрутах», – продолжил руководитель Донецкого областного отделения ВААП.

Третий вопрос, поднимаемый горловскими перевозчиками, касается уровня тарифов на проезд.

«Учитывая экономическую ситуацию, это самый неоднозначный вопрос. Если бы транспортники Горловки получали в полном объеме компенсацию за провоз пассажиров льготной категории, и мэрия находилась бы лицом к перевозчикам, то, думаю, вопрос о поднятии тарифов в Горловке не ставился бы так принципиально. Ведь есть и иные способы повышения рентабельности перевозчиков, и ВААП для своих членов ведет активную работу в этом направлении. Например, подбираем консолидированных партнеров на поставку ГСМ, запчастей, GPS-модулей, обновление подвижного состава и пр. Наша ассоциация является самой массовой организацией транспортников и одним из крупнейших профессиональных объединений Украины. Так, в ВААП входит свыше 1,5 тысячи предприятий, на которых работают более 100 тысяч сотрудников. Поэтому при централизованном подходе мы договариваемся о существенных скидках для членов ВААП. Мэрия же Горловки вместо обострения конфликта и попыток настроить против перевозчиков население, могла бы предложить свои конкретные шаги по стабилизации ситуации. Могла бы, если была бы заинтересована в местных перевозчиках. А так создается впечатление о целенаправленном уничтожении горловских транспортников, зачистке рынка под “чужаков” и создании монополии под мэра», – предположил Александр Долматов.

"Горловский Медиа Портал"