



Машина для сбора ТБО - МАЗ-5902А2, благодаря новым техническим решениям, позволяет значительно улучшить эксплуатационные показатели, сократить затраты топлива, а прочный металл предотвращает образование очагов коррозии и обеспечивает надежность и долговечность металлоконструкций. Об этом с гордостью сообщил мэру Горловки директор КП «Донэкотранс», демонстрируя возможности нового мусоровоза.

*- У нового мусоровоза высокая степень уплотнения ТБО, кроме того - это белорусская качественная сборка. На такой машине можно работать,* - отметил Геннадий Маюров.

Машина предназначена для механизированной погрузки из стандартных контейнеров емкостью 0,75 куб. м. твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации. Как отметил заместитель городского головы Вадим Исаков, вместимость кузова составляет 18 м3 перевозки, что очень удобно в логистике, благодаря чему снижается себестоимость перевозки.

*- Давайте протестируйте эту машину, после этого будем смотреть, если она себя хорошо покажет, то мы обязаны будем механизировать, усиливать работу предприятия. А значит, мы будем эффективней по сбору отходов,* - подчеркнул Евгений Клеп.

Кроме того мэр поручил предусмотреть возможность установки косога отвала на машине, чтобы параллельно, собирая мусор, техника очищала внутриквартальную дорогу.

Недавно силами КП была восстановлена еще одна единица техники, работа в этом направлении продолжается.

В целом, городом проводится системная работа по укреплению материально-технической базы предприятия. Так, в 2011 году было приобретено два автомобиля, в 2012 – один, в 2013 – еще один. Работа по механизации продолжается.

**"Горловский Медиа Портал"**