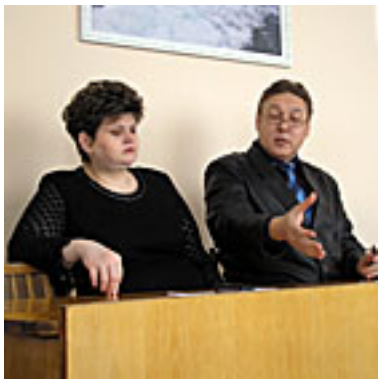
Управленцы обсудили принцип начисления сбора за парковку. Обстоятельства пока не в пользу пр

Горловский Медиа Портал
20.01.11 09:39



Вчера, 19 января, в здании городского совета прошел "круглый стол", участники которого обсудили местные налоги и сборы для предпринимателей и предприятий города. Основным вопросом стала процентная ставка налога на 1 кв. м парковки. Закон предполагает корридор данной ставки от 0,03% от минимальной заработной платы, которая сегодня составляет 941 гривну, до 1,5%.
Данная ставка утверждается по решению местной власти и, разумеется, для каждого города может быть различной, в зависимости от многочисленных обстоятельств. Участниками "круглого стола" была предложена ставка в размере 0,1% от размера минимальной заработной платы за 1 кв.м. Предприниматели, конечно же, не согласились с таким предложением, т.к., к примеру, для парковки площадью в 2000 кв. м. налог может составить такую внушительную сумму, что с каждой машины придется взимать ежедневную плату в размере 10,82 грн., и это только выплату налога. При ныне действующих в Горловке тарифах 3 и 5 гривень за час парковки введение новых ставок заставит предпринимателей свернуть бизнес.

Сами бизнесмены предложили ввести ставку в размере 0,03% от суммы минимальной заработной платы. Тогда ежемесячный сбор за парковку составит около 2,5 тыс. грн., что почти в 10 раз больше, чем в прошлом году. При этом на парковку, согласно подсчетов участников "круглого стола", необходимо ставить 2600 автомобилей ежемесячно.

Поднимался вопрос и о создании в Горловке муниципальных автопарковок, но, по словам начальника финансового управления горсовета Любови Прилуцкой, этот проект уже реализовывали несколько лет назад. Коммунальному предприятию было выделено 127 тыс. грн., а собрать с муниципальных парковок удалось лишь 90 тыс. Причиной убытков стало то, что муниципальное предприятие вынуждено было платить все налоги, прописаны государством, что и заставило управленцев отказаться от идеи муниципальных парковок.

Далее участники круглого стола зашли в тупик, т.к. оказалось, что лишь после принятия соответствующего регуляторного акта необходимо начинать процедуру землеотвода под ныне существующие в городе автопарковки, и эта процедура может занять не один месяц, что приведет к потерям поступлений в городскую казну. Получается, что сегодня, без принятия этого самого регуляторного акта и согласования проекта землеотвода, предприниматели не имеют юридического права взымать плату с автомобилей, которые паркуются под знаками "платная автостоянка".

В итоге обсуждения было решено доработать норматив, изучить практику других городов Украины, еще раз все пересчитать и вынести вопрос на рассмотрение сессии горсовета 28 января.

Кроме того, чиновники обсудили вопрос туристического сбора за суточное проживание каждого приезжего в город человека. Предложенная ставка налога предполагает 1% от стоимости проживания в сутки за вычетом НДС. Было решено рассматривать эти налоги пока лишь для гостиниц, находящихся в Горловке, т.к. квартиры, которые сдают горожане, пока сложно облагать налогами. Но и этот ворос отправили на доработку и повторное обсуждение.

"Горловский Медиа Портал"