



Горловчанам, желающим приобрести автомобиль, придется заплатить за будущую утилизацию своего транспортного средства. Президент Украины, вопреки ожиданиям и надеждам, как комиссии ЕС, так и игроков автомобильного рынка Украины, вместо того, чтобы наложить вето, подписал закон о введении в стране утилизационного сбора.

Закон «О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины об уплате экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС» Виктор Янукович подписал еще 30 июля, а «Об утилизации снятых с эксплуатации транспортных средств» – 31 июля, сообщается на сайте Верховной Рады.

Согласно закона, все граждане Украины, желающие приобрести автомобиль, должны будут оплатить будущую утилизацию автомобилей тех марок, которые не осуществляют производство полного цикла в Украине (данная норма противоречит обязанностям Украины перед ВТО, а по тому по мнению экспертов Украина может обязать платить налог на утилизацию со ВСЕХ автомобилей вне зависимости от страны-производителя.), а его сумма определяется как производная налоговой ставки и коэффициента.

Для новых легковых автомобилей установлена ставка в 5 500 гривен и коэффициенты 0,86-5,5 в зависимости от объема двигателя, и коэффициенты 1,72-11 для б/у авто старше трех лет:

Утилизационный сбор

Новые авто			Подержанные, старше трех лет	
Двигатель, объем	Коэффициент	Ставка, грн	Коэффициент	Ставка, грн
до 1 л	0,86	4730	1,72	9460
1-2,0 литра	1,34	7370	2,68	14740
2,0-3,0 литра	2,56	14080	5,12	28160
3,0-3,5 литра	3,47	19085	6,94	38170
более 3,5 литра	5,5	30250	11	60500

Для увеличения нажмите на изображение

Таким образом, все новые автомобили, продающиеся в Украине и не сошедшие с конвейера заводов «ЗАЗ» и «Богдан», получат к своей себестоимости как минимум дополнительные 4,73 тыс. грн. Подержанные автомобили в самых минимальных случаях подорожают на 9,46 тыс. гривен.

Стоит отметить, что утилизационный сбор будет осуществляться только при первичной покупке и один раз. В случае продажи автомобилей, которые не были в свое время обложены налогом, утилизационный сбор должен будет заплатить покупатель.

В Законе говорится, что средства, уплаченные в качестве утилизационного сбора, будут направляться на специальный казначейский счет, с которого будет проводиться

финансирование организации утилизационных площадок. Ожидаемые поступления в бюджет старны - 2 - 2,5 млрд грн.

По словам авторов законопроекта - народных депутатов Я. Сухого и В. Крайнего - «принятие Закона будет способствовать обеспечению функционированию в Украине системы сбора, удаления, обезвреживания и утилизации непригодных к употреблению транспортных средств, уменьшение их негативного влияния на окружающую среду, а также обеспечит дополнительные поступления в Государственный бюджет Украины».

"Горловский Медиа Портал"