



11 апреля депутат областного совета, председатель правления ПАО «Концерн Стирол» Сергей Павлючук посетил трамвайное депо, где провел встречу с начальником горловского трамвайно-троллейбусного управления Михаилом Коновальчиковым и начальником трамвайного депо Натальей Ключ. По возвращению Сергей Павлючук ответил на несколько вопросов пресс-службы концерна.

Сергей Николаевич, какова цель посещения трамвайного депо?

- Еще в прошлом году Дмитрий Фирташ, как главный акционер "Концерн Стирол", инициировал акцию «Помоги своему городу». Во всех городах, где находятся предприятия, входящие в холдинг «OSTCHEM» (предприятия азотной химии Group DF), осуществляются различные программы в рамках корпоративной социальной ответственности бизнеса перед громадой, муниципальными службами. Перечень мероприятий обширный, но я остановлюсь на двух акциях. Это ремонт городских Дворцов культуры и модернизация муниципального транспорта. Подобные инициативы уже осуществлены в Северодонецке и Черкассах. «Стирол» является частью горловской громады, мы, без сомнения, самое социально ответственное предприятие в нашем городе. Например, только на протяжении 2012 года нами была оказана благотворительная помощь сторонним организациям на сумму 2 млн. 750 тыс. грн. И это помимо остальных обязательных налогов и отчислений. В рамках программы «Помоги своему городу», а также готовясь к юбилею концерна, которому в этом году исполниться 80 лет, мы, как вы знаете, проводим капитальный ремонт главной концертной площадки Горловки – КСКЦ. Кроме того, принято решение приступить к первому этапу помощи городскому трамвайно-троллейбусному управлению, а именно нашим соседям – трамвайному депо.



Для увеличения нажмите на изображение

Сергей Николаевич, вы осмотрели парк машин, посетили ремонтные мастерские, бытовки, побеседовали с работниками предприятия. Каковы впечатления?

- Скажу откровенно, увиденное просто поражает. Это как надо постараться, чтобы довести трамвайное хозяйство до такого уровня! Условия работы просто ужасные, санитарно-бытовое состояние помещений не выдерживает никакой критики. Но при этом люди здесь еще работают! Им за это можно поставить памятник.

Я утвердился во мнении, что помогать городскому транспорту просто необходимо. Так больше продолжаться не может. И не будет. Объем работ - огромен. Я считаю, что помимо восстановительного ремонта трамваев мы обязательно поможем со строительными материалами, инструментами, спецодеждой.



Для увеличения нажмите на изображение

А в чем состоит первый этап помощи?

– Мы решили восстановить шесть трамваев, которые сейчас стоят в мастерских. Сметы составлены, мы начинаем прорабатывать закупку необходимых материалов. Будем помогать. Что сейчас происходит? Например, в Калиновке, где живут многие стироловцы, интервал движения электротранспорта – 2 часа. Это нормально? Наша задача довести этот интервал хотя бы до 15 минут. Всего сейчас в городе на линию выходят пять трамваев.

В прошлом году "Стирол" профинансировал реставрацию нескольких своих старых «икарусов». Сейчас они снова в строю, обслуживают работников

предприятия, красивые, современные, можно сказать, как новые. Планируется нечто подобное сделать и с трамваями?

- Этот вопрос прорабатывается, и такой вариант тоже подходит.

Рассматривается ли вопрос закупки трамваев?

- Да, рассматривается. Мы интересуемся возможностью покупки трамвайных вагонов в Чехии или Словакии. Но пока давайте мы реализуем то, что наметили изначально, тем более, учитывая состояние, в котором сейчас находится здание, мастерские, территория и внутренние помещения горловского трамвайного депо. Мы начнем с улучшения санитарно-бытовых условий трудящихся, с того рабочего места, куда они приходят. Работники депо должны в скором будущем почувствовать изменения. Они должны понимать, что «Стирол» помогает не только ремонтом старых трамваев. По большому счету, что необходимо рабочему? Ну, вступит в строй помимо пяти еще шесть единиц техники, может, в перспективе увеличится его зарплата. Но это потом, а людям необходимо улучшать условия уже сейчас. Человек просто не должен мучиться на рабочем месте. Он должен спокойно работать в нормальных условиях.



Для увеличения нажмите на изображение

Размеры помощи обговаривались?

- Предварительная смета - чуть больше миллиона гривен. Но это те средства, которые пойдут на ремонт машин. Теперь я вижу, что нам придется дополнительно выделять еще

и стройматериалы, краску, компьютерную технику, ведь здесь нет ни одного компьютера! Нет интернета... Точечно поможем строителями, а может, и ремонтным персоналом. У нас сейчас освобождается много товаро-материальных ценностей во время капитального ремонта КСКЦ, есть в хорошем состоянии двери, раковины, трубы. Все это пригодится нашим транспортникам.

Павел Брыков для "Горловского Медиа Портала"