



Финансирование украинских дорог будет осуществляться из бюджета областных администраций, для чего их снимут с баланса Министерства инфраструктуры.

По словам министра инфраструктуры Бориса Колесникова, в подчинении его ведомства останутся только национальные, международные, региональные и территориальные дороги – это приблизительно 60 тыс. км. Остальные 110 тыс. км. дорог будут переданы на баланс местных администраций, что произойдет уже в 2013 году.

По мнению Колесникова, это позволит финансировать строительство дорог более рационально, и качество готового дорожного покрытия улучшится. При таком подходе каждый населенный пункт в Украине получит дороги с качественным дорожным покрытием, чем будут заниматься местные власти, национальные трассы будет легче приводить в порядок, пишет ["Авто@Mail.ru"](mailto:Auto@Mail.ru).

Также министр высказал мнение о том, что появление платных дорог в Украине пока не намечается, поскольку в стране пока невозможно построить дорогу на частные средства и впоследствии брать плату за проезд по ней. Также, по словам Колесникова, украинские автомобилисты пока не настолько богаты, чтобы платить за проезд по качественным автомагистралям.

"Горловский Медиа Портал"