



Владельцы маршруток "Горловка-Донецк" пояснили, почему за проезд до Красного Партизана их водители требуют двойную цену.

- Раньше у нас выходило, что больше 80% пассажиров ехали до Красного Партизана. Там просто нет столько жителей, сколько туда ездило людей. Объясняю, как это происходит: человек подходит в кассу и покупает билет до Партизана, но там он не выходит, а едет до Донецка. Здесь проблема двоякая: обманывали пассажиры и водители, которые вступали в сговор с пассажиром. Поэтому мы и запретили продажу билетов до Красного Партизана, также, как и до Пантелеймоновки. Мы рассчитаны на прямого пассажира "Донецк-Горловка" и обратно.

Транспортник посоветовал тем, кто едет до Пантелеймоновки из Донецка, садится на прямой автобус из Донецка №116, которые отправляются с Крытого рынка и ЖД вокзала.

Скляр объяснил, почему стоимость проезд в Горловку составляет ровно 15 гривен.

- Кроме тарифа, утвержденного обладминистрацией, на стоимость проезда накладывается еще и станционный сбор. Сейчас тариф на 1 километр перевозок составляет 22 копейки без НДС, но если бы я ездил по этому тарифу, то цена билетам была бы 15 гривен 37 копеек. Однако для удобства пассажиров я специально снизил тариф на полкопейки, чтобы цена билета была ровно 15 гривен, - пояснил нам Игорь Скляр, директор предприятия "Горловское АТП".

Как пишет ["В городе"](#), транспортник пообещал, что в скором времени купить билет на 76-й автобус можно будет в кассе, а не у водителя, как это происходит сейчас.

Перевозчик также пожаловался на зазывал, которые на улице Университетской и Киевском проспекте предлагают "машинку на Горловку".

- Когда мы ездили на Западный мы перевозили порядка 25% всех пассажиров на Горловку, а 75% - нелегальные перевозчики, - подчеркнул он.

По словам Склярова, его предприятие уже насобиало три тома переписки с транспортной прокуратурой, инспекцией и ГАИ.

"Горловский Медиа Портал"