Только горловчане обладающие личным транспортом спасутся в случае техногенной катастрофы,

Горловский Медиа Портал
23.11.11 17:59



Вопросы экологической безопасности в нашем городе актуальнее, чем в любом другом Донецкой области - ПАО "Концерн "Стирол" наращивает обороты производства, а вместе с ним растут и опасения горловчан за собственную жизнь, ведь если, не дай Бог, на производстве произойдет крупная авария с выбросом отравляющих веществ в атмосферу, уже через 58 минут ядовитое облако достигнет границ города и спасаться бегством будет поздно.

В связи с этим в стенах концерна были разработаны мероприятия, внедрение которых выведет систему оповещения города о чрезвычайных ситуациях на новый уровень и которая даст горловчанам, в случае техногенной катастрофы, небольшую фору перед надвигающейся угрозой.

Как заверил представитель ПАО Концерн "Стирол" на Дне депутата, разработанная система оповещения позволит в полном объеме передавать всю необходимую информацию на всю возможную глубину и во все точки каждого района Горловки, а также в близлежащие города.

Однако система своевременного оповещения это конечно хорошо, но каковы реальные шансы на спасение у рядового горловчанина в случае возникновения чрезвычайной ситуации на предприятии, если город даже не располагает достаточным количеством противогазов? Именно таким вопросом задались депутаты.

Представитель ПАО Концерн "Стирол" прокомментировал вопрос так: *"Вопросами планирования и реализации защиты населения, обеспечения его средствами защиты занимается управление по вопросам гражданской защиты населения горисполкома и Главное управление МЧС в Донецкой области. Соответствующие планы реагирования ими разработаны. Кроме того, насколько я знаю, городу поставлена задача по созданию программы обеспечения средствами защиты неработающего населения Горловки, с привлечением средств концерна. Однако наша главная задача - своевременное оповещение и обучение горловчан тому, как вести себя в случае возникновения чрезвычайной ситуации"*

.

Несогласен с ним депутат горсовета Виталий Поляков, который считает, что Горловка должна взять на вооружение практику европейских городов, вблизи которых расположено опасное производство, где обеспечение средствами защиты жителей ложится полностью на плечи этого производства.

Несмотря на то, что тема обеспечения безопасности носит весьма минорный оттенок, завершилось обсуждение вопроса на веселой ноте шутками о том, что спасутся, в случае возникновения техногенной катастрофы, только те жители нашего города, которые

обладают личным транспортом.
"Горловский Медиа Портал"