Опасные грузы поставили под особый контроль

Горловский Медиа Портал
11.11.11 16:55



На днях в Донецкой области началась операция «Опасный груз», которая продлится до 2 декабря. По основным трассам и второстепенным дорогам везут сырье для химических предприятий, а также готовую продукцию и отходы, далеко не всегда перевозчики соблюдают все нормы безопасности и оформляют документы.
«Контроль над опасными грузами никогда не прекращался, но во время профилактической операции он будет усилен, - сообщила Лариса Мартынихина, старший инспектор отдела по связям с общественностью УГАИ Донецкой области. -
У водителей проверят документы, особенно наличие лицензии»
.

Перевозку угрожающих экологии грузов необходимо согласовывать с ГАИ, разрабатывая маршруты. Это делается для сокращения количества жертв в случае аварии. Чем опаснее груз, тем дальше его должны везти от густонаселенных районов. Кроме того, у водителя должна быть лицензия на перевозку, подтверждающая, что он может возить токсичные или взрывоопасные грузы. Усиленный контроль особенно необходим после ДТП в Львовской области, когда перевернулась фура с «кровяным ядом» - мононитрохлорбензолом.

Самые напряженные с точки зрения транспортировки опасных грузов города в регионе - Горловка, Мариуполь, Донецк и Макеевка. Через Снежное из Луганской области цистернами везут бензин и дизтопливо - это довольно оживленный транзитный поток. Еще одно потенциально опасное направление - через Красный Лиман на Днепропетровск. Об этом сообщает «Комсомольская Правда» .

Инспекторы ГАИ каждый день ловят перевозчиков на нарушениях, штрафуя их на несколько сотен гривен. Как правило, дельцы желают сэкономить на технике безопасности. В то же время, дальнобойщики пользуются спросом, так как их услуги частенько обходятся дешевле, чем транспортировка по железной дороге. Многие не обращают внимания на штрафы, продолжая рискованные перевозки.

"Горловский Медиа Портал"