При ремонте железнодорожного пути особое внимание уделено участку Горловка-Байрак

Горловский Медиа Портал
19.11.10 15:36

За 10 месяцев Донецкая железная дорога разными видами ремонта оздоровила 508 км. пути. В том числе модернизировано - 85,9 км., произведен капитальный ремонт - 119 км., средний - 189 км. и комплексно-оздоровительный - 114 км.

Кроме того, заменено на новые 206 комплектов стрелочных переводов, из них на железобетонных брусьях - 172 комплекта, и отремонтировано средним ремонтом 140 комплектов стрелочных переводов. Особое внимание было уделено участкам Желанное-Очеретино, Криничная-Макеевка, Аслановое-Сартана, Попасная-Марьевка, Лозовая-Близнецы и Горловка-Байрак.

Современная технология предусматривает замену верхней части пути, глубокую очистку балласта щебнеочистительных машин и ремонт водоотводных сооружений. Оздоровление железнодорожного пути позволит не только улучшить эстетический вид, но и повысить скорость движения на отремонтированных участках до максимально возможной при существующем техническом оснащении.

К тому же, как отметили в пресс-службе, это создаст возможность для повышения безопасности движения, плавности хода поездов, надежности всех технических устройств, в том числе системы автоматики, телемеханики и связи.