



Первый заместитель городского головы г. Горловка Михаил Попов вчера принял участие в заседании коллегии Донецкой облгосадминистрации и рассказал о ближайших нововведениях в области грузоперевозок.

*- Очень остро на коллегии ставился вопрос о транспортных средствах с высокой грузоподъемностью, которые на протяжении многих лет просто раздавливают дороги области. И мы видим это по нашему городу. В связи с тем, что в свое время произошло поднятие цен на железнодорожном транспорте, предприниматели нашли выход, и большую часть перевозок бизнес перевел на автодорожный транспорт, который оказался дешевле. Это привело к ухудшению качества дорог не только в городе, но и во всей области. Тяжелая ситуация сегодня во многих городах, например, в Мариуполе, в связи с тем, что большая часть металла стала вывозиться на машинах, дороги практически развалены.*

*На коллегии губернатор дал задание силовым структурам, в первую очередь ГАИ, милиции, облавтодору, в кратчайшие сроки продумать вопрос создания весовых на въездах в города, которые страдают от автомобилей с большой грузоподъемностью. На сегодня ситуация сложилась так, что бизнес тоже должен влиять на восстановление дорожного покрытия не только между городами, но и в самих городах. Наш город является транзитным, через него проходит много транспорта, в том числе и на обогатительную фабрику завозится много угля автотранспортом, у нас много оптовых баз, куда товар доставляется фурами. Поэтому этот вопрос для нас актуален. Ориентировочная стоимость весовой около 175 тысяч гривен. Сюда входит не только приобретение весов, это целая инфраструктура, в которую входят фонд оплаты труда людей, которые будут ее обслуживать круглосуточно, здесь обязательно должен быть пост ГАИ, потому что именно он имеет право останавливать транспорт и делать контроль нагрузки на ось, которую можно допускать в город.*

Разговаривала [пресс-служба](#) городского совета.