Бензин Горловки прошел проверку качества

Горловский Медиа Портал
08.06.10 15:46



Из 20 проб бензина марки А-95, отобранных на 19 автозаправочных станциях Донецкой области, 6 проб не отвечали действующим государственным требованиям по большинству исследуемых параметров.

Качество бензина определяли независимые эксперты, представители Всеукраинской общественной организации "Комитет защиты потребителей нефтепродуктов", сообщил **президент Комитета Андрей Пасишник**
на пресс-конференции сегодня, 8 июня, в Донецке.

Образцы были отобраны на АЗС Донецка, Горловки, Макеевки, Мариуполя, Краматорска, Дебальцево и других населенных пунктах региона.

"Образцы проводились по четырем ключевым параметрам, определяющим эксплуатационные и экологические качества бензина: октановое число, содержание бензола, ароматических углеводородов и серы. Исследование проводилось лабораторией испытательного центра горюче-смазочных материалов при Национальном транспортном университете в Киеве", - сказал **А. Пасишник**, отметив, что из шести АЗС, где обнаружили фальсификат, 3 находятся в Донецке, 2 в Мариуполе и 1 в Краматорске.

А. Пасишник сообщил, что фальсификат изготавливался путем добавления к заводскому топливу компонентов моторного топлива, являющегося побочным продуктом коксохимического производства.

Присутствующий на пресс-конференции **представитель консалтинговой группы "А-95" Сергей Куюн** рассказал, что эксперты проводили пробы в Донецком регионе не случайно.
"Из вашего региона поступали жалобы от потребителей на качество бензина, в том числе Донецкая область это один из крупнейших региональных рынков Украины",
- указал он.

В частности, Донецкая область по количеству АЗС является абсолютным лидером: Госкомстат зафиксировал более 500 автозаправок, в то время как в Днепропетровской области 350, в Луганской области - около 200. При этом, по потреблению нефтепродуктов, по величине розничного рынка и промышленному потреблению Донецк уступает Киеву и Днепропетровску, пишет "ОстроВ" .

Анализ проведенных экспертиз направлен в соответствующие органы, которые должны отреагировать на ситуацию сложившуюся на рынке ГСМ. *"…составлены письма, обращения, будут направлены мэру Донецка, губернатору области, в налоговую милицию и другие органы… Будем смотреть за реакцией, если не будет ее, тогда будем принимать другие меры, до пикетирования этих заправок… Мы со своей стороны будем контролировать ситуацию…",* - сказал А.Пасишник.

К сожалению, констатируют эксперты, потребителям очень сложно в различных инстанциях будет доказать то, что в их машины попал некачественный бензин, который портит машину. *"…если у вас до заправки бензином было другое топливо, вы налили на АЗС другой бензин и у вас стала машина, то обжаловать это нереально. Да, вы придете на АЗС попросите пробу, но вам, скорее всего, дают хорошую пробу…",* - указал он.

Кроме того, Сергей Куюн рассказал, что в области существует сильная конкуренция среди АЗС. *"…здесь нет доминирующего игрока, который бы влиял на рынок. К примеру, на Западной Украине рынок поделен между 3-4 игроками, которые определяют цену и всю картину, в Днепре также есть компания, которая удерживает 60% рынка. В Донецке такого не наблюдается. Даже, при том, что есть крупные игроки "Параллель", "Гефест", "Донбасснефтепродукт", они обладают всего лишь 15 % рынка…",* - пояснил он.

Больше всего ГСМ поступает на АЗС Донетчины с соседней Луганской области, где расположен Лисичанский НПЗ (порядка 64% в 2009 году было поставок), также немалая

доля составляет ГСМ импортные, которые привозят из России и Казахстана.