Электротранспорт области в 2009 году не обновлялся

Горловский Медиа Портал
25.04.10 14:29



Экологически чистым горэлектротранспортом в Донецкой области имеют возможность пользоваться жители и гости 13 городов. В 8 городах имеется трамвайное сообщение, в 10 – троллейбусное, в том числе в 5 городах действуют оба вида электротранспорта. В 2009 году пассажирами электротранспорта становились 325,6 млн. человек, что на 21,3% меньше предыдущего года. Сказался экономический кризис, из-за которого, в частности, сократилась численность работающих и снизился уровень реальных денежных доходов потенциальных пассажиров.

В то же время автомобильные пассажирские перевозки на городских маршрутах уменьшились за прошлый год по сравнению с 2008 годом лишь на 0,3%, сообщает ГУ статистики Донецкой области. Удельный вес пассажиров горэлектротранспорта составил в 2009 году 42% пассажиропотока во внутригородском сообщении против 48% в 2008 году, а в 2000 году он достигал 78%. В нынешнем году экономическая ситуация начала улучшаться, и число пассажиров горэлектротранспорта, составив за первый квартал 2010 года 80,3 млн. человек, возросло по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 0,2%. Однако за последнее время усугубились проблемы, связанные с техническим состоянием подвижного состава горэлектротранспорта, так как в прошлом году он не обновлялся.

В целом по области на начало нынешнего года насчитывалось 490 троллейбусных машин и 416 трамвайных пассажирских вагонов. При этом 90% трамваев и 69% троллейбусов служат уже более 15 лет. За год было списано 10 трамваев и 35 троллейбусов, а поступление новых прекратилось. Если в 2008 году в местные бюджеты поступали средства в виде субвенций из госбюджета для приобретения подвижного состава электротранспорта, то в 2009 году финансирование не осуществлялось. В областном центре за предыдущие шесть лет (2003-2008 годы) на маршруты вышли 34 новых трамвая и 46 троллейбусов, а в 2009 году не было приобретено ни одной единицы.

Тем временем значительные средства по-прежнему требуются для покрытия эксплуатационных затрат горэлектротранспорта на перевозку льготников, которые составляют две трети всех пассажиров (на городских маршрутах автотранспорта на льготные категории приходится пятая часть пассажиров). Бюджетные дотации предприятиям горэлектротранспорта в целом по области составили в прошлом году 176,9 млн. грн., или 67% к затратам. Это почти вдвое больше выручки от продажи билетов, которая, хотя и увеличилась против предыдущего года на 16% за счет подорожания проезда, компенсировала в целом по области лишь 34% затрат на

перевозку пассажиров.

Хорошей новостью для горловчан в 2010 году станет восстановление движения трамваев по ул. Гагарина, Пушкинская, Петровского, прекращенное в декабре прошлого года.