



Состав из 43 вагонов груженных черным золотом прибыл вчера на подконтрольную украинской власти территорию.

Железнодорожное движение на Перегон Магдалиновка, Никитовка - Майорск прекратилось 1 июня 2016 года, а уже 5 июня пути, по которым еще курсировали поезда, были повреждены мощными обстрелами.

13 июля на заседании трехсторонней контактной группы в Минске сторонам конфликта удалось договориться о ремонте поврежденных путей, однако внедрение этих решений проходило очень трудно.

27 июля утром представители железной дороги отправились на проверку выполненных ремонтно-восстановительных работ по станции Майорск в направлении Никитовки. В обратном направлении тоже отправились работники железной дороги, которые находятся на территории ОРДО. В центре железнодорожного перегона они встретились и констатировали, что путь пригоден для использования.

"Движение поездов по этому перегону - это, во-первых, фактор сдерживания активных боевых действий в этом районе. Опыт показывает, что в течение 2015 года и до мая 2016 года, пока работал железнодорожный перегон Магдалиновка, Никитовка - Майорск, здесь активных боевых действий не было. Во-вторых, это стабилизация социально-экономической области, а именно, грузооборот подпитывает работу украинских предприятий, которые работают в рамках украинского законодательства, но их производственные мощности находятся на территории ОРДО. Это исключительно украинские предприятия, которые дают уголь для электростанций многих областей Украины. Это экономическая составляющая. По социальной, то в таком случае люди, которые работают на этих предприятиях имеют работу и оплату труда" , - отметил первый заместитель начальника дирекции Донецкого филиала Укрзализныци Андрей Газизов.



По восстановленному ж/д перегону Никитовка - Майорск прошли первые вагоны с углем

Горловский Медиа Портал
28.07.16 13:17



По восстановленному ж/д перегону Никитовка - Майорск прошли первые вагоны с углем

Горловский Медиа Портал
28.07.16 13:17

