



С 18 ноября украинцам больше не придется оформлять справку-счет при покупке или продаже автомобиля, на которой зарабатывали коррупционеры. Теперь покупателю и продавцу нужно будет либо засвидетельствовать сделку у нотариуса, либо оформить биржевое соглашение о купле-продаже.

Об этом на заседании правительства Украины заявил министр внутренних дел Арсен Аваков. Помимо этого, в Украине официально ликвидировали Государственную автомобильную инспекцию и Межрайонный регистрационно-экзаменационный отдел Госинспекции безопасности дорожного движения (МРЭО).

По словам Авакова, раньше, чтобы перерегистрировать автомобиль, владельцу необходимо было получить справку-счет. Для этого нужно было обратиться в частную компанию и купить ее за 500 - 2000 гривен. При этом сами предприниматели получали специальное разрешение на выдачу таких документов и закупали бланки для них у самой ГАИ. Себестоимость номерного бланка справки-счета раньше составляла 29 гривен, а сейчас и вовсе 12 гривен.

"Разница в стоимости - прибыль компании. В компанию, разумеется, входило и ГАИ - по всей вертикали, поскольку бланки бесперебойно и в нужном количестве получали только те фирмы, которые хорошо делились ", - отметил Аваков.

С 7 ноября в Украине вступил в силу закон "О Национальной полиции". Из-за этого на территории Донецкой области были временно закрыты Центры по предоставлению услуг, связанных с использованием автотранспортных средств. О возобновлении работы центров будет сообщено дополнительно, сообщает пресс-служба полиции в Донецкой области.

Полицейские также отмечают, что ликвидация работы ГАИ в Украине не означает мгновенное прекращение полномочий автомобильных инспекторов. Согласно закону, Госавтоинспекция может продолжать работать до конца 2016 года, пока полицейские не начнут работать полноценно.

Кроме того, с ноября в правила дорожного движения вернули фото- и видео-фиксацию правонарушений. Новые нормы устанавливают систему баллов, которыми можно "оплатить" незначительные нарушения. Также в законе указано, что теперь ответственность за нарушения закона, которые зафиксировали камеры, несет владелец автомобиля, а не лицо, находящееся за рулем.

После фиксации нарушения, автовладелец получит сообщение с ссылкой на сайт с информацией о штрафе и сможет оплатить его в течение 30 дней, либо обжаловать в суде в течение 10 дней.

Некоторые нарушения, которые зафиксировали камеры, можно будет "оплатить" специальными баллами. Каждое нарушение обойдется в 50 баллов. Ежегодно автоводители будут получать по 150 баллов. В частности, воспользоваться баллами можно за:

- превышение скорости более чем на 20 км в час, но менее чем на 50 км в час;
- проезд на запрещающий сигнал светофора или регулировщика;
- нарушение требований дорожных знаков и разметки;
- нарушение правил перевозки грузов и буксировки;

- нарушение правил остановки, стоянки или парковки;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов, перекрестков и остановок;
- проезд по тротуару или пешеходной дорожке;
- нарушение правил обгона и встречного разъезда;
- нарушение правил дистанции;
- нарушение правил движения на автомагистрали;
- нарушение правил использования осветительных приборов.

"Горловский Медиа Портал"

Кабинет руководителя в офисе, как правило, скрыт от взгляда посетителей, а вот офисная мебель сотрудников - всегда первой встречает гостей. Именно она "говорит" о статусе и уровне компании. Лучшая офисная мебель <http://greeg.com.ua> - купить модели - от бюджетной до элитной - теперь просто!