



Зимние шины - безопасность и надежность вашего автомобиля. Покрышки для зимнего периода специально разработаны для использования при температуре ниже +7 градусов за Цельсием. Зимняя резина существует двух видов: шипованная и нешипованная.

Примером первой могут быть зимние шины yokohama. Данные покрышки предназначены для езды в самых суровых погодных условиях. Изделия фирмы yokohama не боятся заснеженной дороги и обледенелой трассы.

Нешипованная зимняя резина hankook ни сколько не проигрывает другим маркам, но большинство ее моделей выпускаются без шипов. Как утверждают автомобилисты, данная шина содержит в своем составе компонент кремния, благодаря которому покрышка и без шипов имеет отличное сцепление колеса с мокрым или заснеженным асфальтом.

Шипованная резина

Шины с шипами предназначены, в большинстве случаев, для заснеженной и обледенелой дороги. Попытки езды по асфальтированной поверхности в частности провальные. Уровень износа данных покрышек увеличивается в 5-8 раз за один зимний период. Но вопреки всему, около 68% автовладельцев используют именно такой вид шин.

Тем, кто впервые приобрел шипованную резину, необходимо понимать, что сначала шины нужно обкатать. Это предоставит возможность закрепить покрышки в протекторе. Первую 1 тысячу км обкатки не советуется превышать скорость свыше 80 км в час, а также рекомендуется забыть о резких торможениях.

К плюсам шипованных покрышек можно отнести отличное сцепление на дорожной поверхности со снегом или льдом и короткий тормозной путь. Недостатки данной автомобильной обуви заключаются в следующем:

- длинный тормозной путь на сухом и мокром асфальте;
- высокий уровень шума, за счет которого понижается комфортность езды;
- шипы портят асфальтированное покрытие;
- увеличивается расход топлива.

Нешипованные шины

Существует два класса нешипованной автомобильной обуви: европейский и скандинавский. Последний – производится для тех дорожных покрытий, который зима постоянно засыпает снегом. Выложенный рисунок протектора, который состоит из множества прямоугольников и ромбов, гарантирует безупречное сцепление, как на снегу, так и на льду.

Европейский класс резины с шипами дает гарантии хорошего сцепления с влажной или покрытой мокрым снегом трассой. Главное достижение европейских производителей – водоотводные каналы на протекторе, с помощью которых вода не намерзает и не остается на покрышках.

Преимущества нешипованных шин:

- отлично подходит для передвижения по сухому и мокрому асфальту;
- резина не плавится и не уменьшает контролируемость машиной;
- низкий уровень шума;
- не ухудшает асфальтированное покрытие.

Не советуется ездить по обледенелым трассам на такой автомобильной обуви. Это единственный недостаток нешипованных колес.

Источник: Интернет магазин Шин bolidov.com.ua

"Горловский Медиа Портал"