Официальное расследование: "Боинг" над Донбассом сбили ракетой, выпущенной из ЗРК "Бук"

Горловский Медиа Портал
13.10.15 19:07

Совет безопасности Нидерландов опубликовал результаты расследования причины падения малайзийского Boeing 777, выполнявшего рейс MH17 из Амстердама в Куала-Лумпур. Самолет был сбит 17 июля 2014 года над территорией Украины. В результате катастрофы погибли 298 человек.

Самолет Malaysia Airlines разбился в результате взрыва с левой стороны от кабины пилотов ракеты серии 9М38 с боеголовкой 9М314М, выпущенной из ЗРК "Бук". Об этом на пресс-конференции во вторник, 13 октября, заявил председатель Совета безопасности Нидерландов Тьиббе Йустра.

По словам Йустра, в момент выстрела ракетный комплекс находился где-то на территории площадью 320 кв. м. Обломки лайнера были разбросаны на площади в 50 кв. м. Тип вооружения, поразившего Boeing, следователям удалось установить, исходя из "высокоэнергетических" фрагментов ракеты, найденных в телах трех людей, находившихся в кабине самолета.

Однако, отметил председатель совбеза Нидерландов, для определения точного места выстрела необходимо проводить дополнительное расследование, которым сейчас занимается Международная следственная группа под руководством прокурора Нидерландов.

Позже в комментарии газете Volkskrant Йустра заявил, что самолет был сбит с территории, подконтрольной сепаратистам. На чем он основывает свой вывод и почему это не указанно в отчете, глава совбеза Нидерландов не сообщил.

Йустра также рассказал, что исследователи рассматривали и другие версии причин падения самолета. В частности, расследование исключило такие причины катастрофы как техническую неисправность лайнера, удар метеорита, взрыв бомбы внури самолета, а также попадание в борт ракеты класса "воздух-воздух".

При этом в докладе Совета безопасности Нидерландов отмечается, что украинские власти должны были запретить полеты гражданской авиации над зоной боевых действий, однако, никто не предполагал, что над Донбассом могли сбить самолет.

За несколько часов до объявления результатов расследования, в Москве прошла пресс-конференция российского концерна "Алмаз-Антей" (концерн производит ракеты для "Буков"), представители которого провели собственный эксперимент, взорвав ракету серии 9М38. По мнению "Алмаз-Антея", самолет сбила ракета модели 9М38 с более устаревшей боевой частью 9М314, без двутавров. Также отмечалось, что ракет серии 9М38 на вооружении в России нет с 2011 года.

По словам представителей предприятия, "Боинг" сбили ракетой, которая была выпущена из села Зарощенское, а не из района Снежного. На последнем варианте настаивают другие исследователи.

Ранее представители концерна заявляли что самолет был сбит ракетой 9М38М1, но после того, как данный тип ракет был замечена на параде Победы в Москве объявили, что "Боинг" был сбит более старой ракетой 9М38, отмечает "Медуза".

После пресс-конференции "Алмаз-Антея" заявление об отсутствии ракет 9М38 на вооружении российских военных было снова опровергнуто. Исследователи независимого проекта Belingcat обнаружили две фотографии военной техники, сделанные сотрудником агентства Рейтер 16 августа 2014 года в районе Каменск-Шахтинского Ростовской области рядом с границей Украины. При увеличении фотографий можно увидеть контейнеры для ракет с надписью "9М38М1".

Горловский Медиа Портал
13.10.15 19:07

[illegible] с

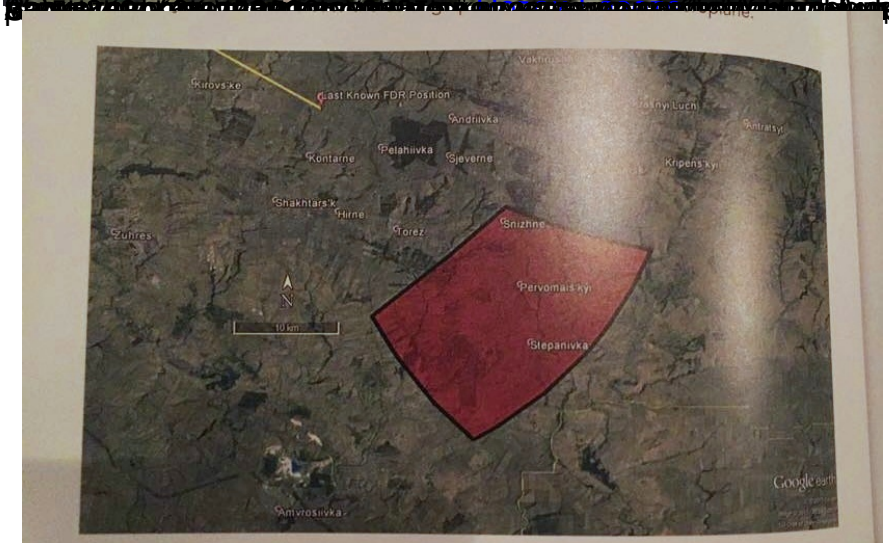

Figure 62: Visualisation of NLR fly out simulation results. (Source: NLR)

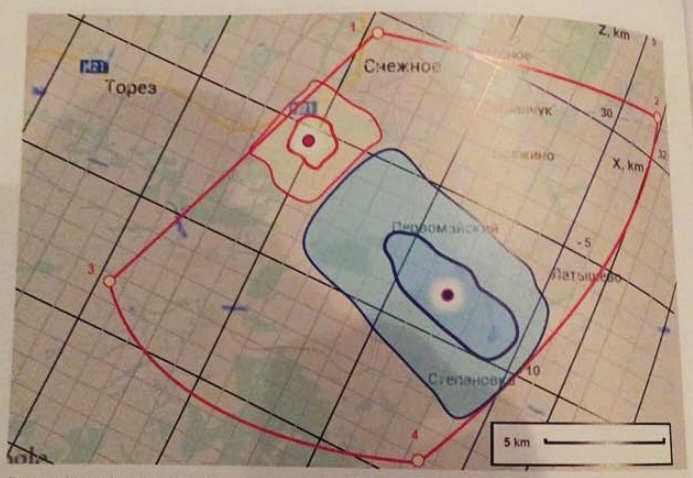

Figure 64: Visualisation of JSC Concern Almaz-Antey fly out simulation results. Note: The red line, numbered 1 to 4, marks the initial area identified by the NLR fly out simulation; an area since updated. (Source: JSC Concern Almaz-Antey)

[illegible]