



Недавно на авторынке появились новые аккумуляторы, которые называют гелевыми. Принцип их действия идентичен кислотному, главное отличие лишь в особом составе электролита. В гелевых батареях в электролит добавляют уникальные химические элементы, которые загущают его, превращая в гель. В них в результате получается не привычный жидкий электролит, а желеобразная масса. Конструктивно они имеют ряд преимуществ перед своими кислотными предшественниками.

Среди них можно выделить несколько основных. Они совершенно не требуют обслуживания (корпус герметичен, каких-либо технологических отверстий не предусмотрено). При повреждении корпуса даже через явную трещину электролит не вытечет. Во время подзарядки, если вы используете зарядное устройство 12 вольт http://akym.com.ua/category/714_zarjadnye-ustrojstva/ не происходит выделение ядовитых и воспламеняющихся паров и газов в воздух.

Функциональные и технические преимущества гелевых аккумуляторов таковы:

- Не обязательно проводить срочную подзарядку после глубоких разрядов. В них не произойдет осыпание пластин без быстрого восстановительного заряда, в отличие от классических кислотных батарей.
- Способны выдерживать тысячи повторов цикла заряда-разряда, что заметно увеличивает их срок эксплуатации. Такая батарея может проработать без замены до 10 лет.
- Низкий саморазряд. Даже при длительном простое без работы, АКБ не будет быстро терять емкость. В год потери не превысят 20%.



Благодаря этим преимуществам они стали очень популярны. Купить аккумулятор в Киеве сейчас можно в любом магазине. Почти каждый предлагает гелевые АКБ от ведущих немецких производителей. Тем не менее, даже супер надежные и современные гелевые батареи имеют некоторые недостатки. Первый – это чувствительность к напряжению во время заряда. Оно не должно превышать уровень в 14,4V. Если это значение превышает, то желеобразный электролит разрушается, проще сказать, он тает. Восстановить аккумулятор после этого будет невозможно. Второй недостаток - повышенная чувствительность электролита к экстремально низким температурам. При резком снижении температуры густой электролит начинает еще больше застывать. Это может приводить к снижению эффективности работы батареи в два раза. Так что, использовать подобные батареи при сильных морозах, не всегда оправдано. Тем не менее, они по-прежнему считаются одними из наиболее перспективных источников питания для автомобилей и мототехники. Вы легко можете найти такие аккумуляторы на авто, akym.com.ua <http://akym.com.ua/> - это именно тот магазин, где предлагают качественные гелевые батареи Варта по доступной цене.

"Горловский Медиа Портал"