



Покупая дорогую, кожаную обувь, люди рассчитывают, что она прослужит им верой и правдой долгие годы. Но, большая цена за обувь, не всегда означает, что получите качественную обувь. Зачастую, сейчас обувь делается одноразовой. Ее едва хватает на один сезон.

Так что же делать, если купили дорогую обувь, а она неожиданно порвалась? Нести в ремонт? Зачастую, это дорого и занимает много времени. Ведь в мастерской сидит, как правило, один человек. А заказов ему приносят много. Так что, отремонтированную обувь сможете забрать через несколько дней. А то и недель. А если эта обувь нужна уже на сегодня или на завтра?

Однако, не расстраивайтесь! Выход есть. Можно починить обувь самому, в домашних условиях.

Самое главное, что для этого нужно:

- Шило с «ушком».
- Плотная нить.
- Клей.
- В некоторых случаях еще: кусочек кожи для латки, клей, паяльник и резина.

Наиболее распространенной проблемой с обувью является – подошва. В 90% случаях, подошва отваливается от обуви. Все по тому, что она была посажена на один лишь клей при изготовлении. А в идеале, подошва должна быть еще и пришита к башмакам.

Помажьте немного клеем подошву и соедините ее с обувью. Далее, начинаем прошивать.

Для шитья, нужно шило. Выглядит оно – как спицы для вязания крестиком. То есть – острое, с надрезом («ушком»), возле конца острия.

Такое шило можно сделать и в домашних условиях.

Для этого, нужно использовать отвертку. Закругляем и затачиваем напильником кончик отвертки. А затем, при помощи пилы по металлу, делаем надрез («ушко»), примерно 30 градусов.

Веревку лучше взять прочную, по толще. Для надежности, ее можно промазать смолой, а затем – парафином. Смола укрепит волокна нити. А парафин, сделает ее менее липкой и влагоустойчивой.

Начинаем шить.

Обычно, при изготовлении обуви, на подошве делают реечку для прошивания. Старайтесь шить по ней.

Прокалываем шилом обувь насквозь. Так, чтобы зацепит подошву и обувь. Затем, делаем петельки и цепляем ее за ушко шила и, вытягиваем веревку наружу. Получается, что один конец веревки внутри обуви, а другой – снаружи. Затем, на расстоянии 1-2 сантиметров, прокалываем еще раз. Снова надеваем петлю на шило, но на этот раз не вытягиваем веревку. Должна, наружу вытянуться - лишь петелька. Сквозь нее продеваем часть веревки, что была вытянута наружу. А затем, затягиваем веревку внутрь обуви. Ну, а дальше, продеваем это снова и снова.

Старайтесь делать одинаковые шажки. Чтобы стежка была ровной и красивой.

Если же обувь порвалась сверху, на коже, то тут нужна латка. Подберите кожу такого же цвета. Потрите ее наждачной бумагой со стороны, где будет наноситься клей. Тоже нужно проделать и с тем местом, куда будет крепиться латка. Нанесите клей. Дайте ему чуть-чуть подсохнуть. И, клейте. Ну, а далее, можно пришивать тем же способом, что был описан выше.

Проблема с супинатором.

Супинатор – это металлический предмет, который вшит в обувь, в области пятки. Этот предмет не дает сгибаться обуви в районе пятки и, проваливаться ноге в полый каблук.

Если супинатор всего лишь «сполз», то можно оторвать стельку и, приклеить его на место. То есть, посередине. Если данная деталь поломалась, то лучше конечно обратиться к специалисту. Ведь вряд ли найдете в продаже в обычном магазине данный предмет. Можете, разве что, выпороть его из старой обуви.

Если стерся каблук, то тут два варианта решения проблемы:

1. Отрезать часть стершегося каблука. И, набить гвоздями – новый каблук.
2. При помощи паяльника и резины, напаять нужное количество каблука.

Таким образом, в домашних условиях, в течении одного часа можно перемонтировать обувь. После чего, она прослужит еще не один год.

Все же если Вам не удалось починить обувь, Вы всегда сможете приобрести ее на сайте <https://obuff.com.ua/>

Так же Вы можете открыть бизнес по программе дропшипинг.