Горловский Медиа Портал
13.01.17 15:54



О том, что с вашей техникой что-то не так может сигнализировать множество признаков. К примеру если в вашей стиралке что-то неестественно стучит – скорее всего проблема с подшипникам и их необходимо заменить. Эта задача требует полной разборки устройства, поэтому если вы не готовы к этому – необходимо позвать мастера.

Начать лучше с покупки новых запчастей. Купить подшипники для стиральной машине можно на сайте http://easyfix.com.ua/catalog/podshipniki-dlya-stiralnyh-mashin/ , или любом другом интернет-магазине в сети. Главное – подобрать их под размеры и желательно под саму модель стиральной машины. Можно конечно сначала открутить старую деталь, а затем подобрать по нему новую – но это трата времени, так как современные магазины предлагают возможность подбора деталей по моделе, EasyFix не исключение.

Итак, когда новые подшипники уже у вас есть можно приступать к ремонту стиральной машины. Процесс состоит из нескольких этапов:

- разборка машины;
- разборка барабана;
- замена подшипников;
- сборка.

Разбираем стиралку

Начните с того, что возьмите карандаш и бумагу и записывайте все ваши действия. Это поможет при обратном процессе сборке машины. Можно также делать фотографии всех мест, где находится большое скопление проводов и соединений.

Для начала отключаем все системы – подачу воды, слив, энергоснабжение. Вынимаем все шланги и провода, которые идут к розетке. Убедившись, что устройство обесточено, можно приступать к съему верхней и задней части. Они снимаются проще всего. Далее – нужно снять дозатор, блок управления, блокировку и хомут манжеты. Все это проделывается, чтобы можно было отсоединить переднюю стенку.

В зависимости от модели машинки ТЭН может находиться в разных местах – под барабаном, в задней части его, или же внутри. В любом случае его нужно очень осторожно отсоединять, не забывая записывать, что где находиться. После отсоединения остается снять двигатель. Перед вами теперь будет находиться барабан.

Разбираем барабан

Для работы с баком вам понадобиться снять резиновую манжету. Делать это нужно аккуратно, чтобы никоим образом не повредить ее. Лучше пометить маркером ее положение. После этого можно открутить шкив и отсоединить его. С обратно стороны барабана вы увидите вал – его необходимо утопить, слегка ударив по нему резиновым молотком. После этого можно без проблем раскрутить бак, и разделить его на две части.

Замена подшипников

Процесс состоит из следующих действий:

- выбить зубилом подшипники;
- удалить сальник;
- очистить все поверхности, смазать мелкие детали, гнездо;
- вставить новый сальник и подшипники.

После этого в точном обратном порядке нужно собрать машинку и проверить ее на работоспособность. На этом работа будет завершена.