

Каждый владелец транспортного средства обязан следить за состоянием фильтров в своем авто. Ведь их неэффективная работа может привести к очень серьезным последствиям, влекущим дорогостоящий ремонт!

По степени фильтрации эти очистительные элементы делятся на «абсолютные», способные задержать не только крупные частички, но и очень мелкие, такие как копоть, сажу и т.д. Приближенные к «абсолютным» фильтры работают с частичками более 1 мкм. А вот более грубые системы улавливают крупные элементы, размером более 10 мкм.

Виды фильтров для автомобиля:

- топливные, предназначенные для очистки горючей смеси. Они обычно совмещены с насосом и устанавливаются непосредственно в баке. Но существуют и конструкции, расположенные перед механическим насосом. Изготавливаются фильтрующие элементы из специальной бумаги, пропитанной, составом, устойчивым к бензину и дизелю. Они относятся к «абсолютным» и способны задерживать даже мельчайшие крупинки, что обеспечивает работоспособность топливной системы;
- воздушные для двигателя не пропускают в цилиндры мотора пыль, песок и прочую грязь, тем самым продлевая ресурс «сердца» автомобиля. Их замену следует осуществлять регулярно. На сайте СоваАвто представлен огромный выбор таких изделий;
- воздушный для салона. А вот значимость этих очистительных систем многие автовладельцы недооценивают. Хотя от них напрямую зависит наше самочувствие. Эти фильтры задерживают всю грязь, пыль, сажу, пыльцу и даже микробы с бактериями, находящиеся в воздухе. Они бывают стандартными – бумажные и угольные. Последние способны нейтрализовать даже запахи. Правда у них есть 2 недостатка. Они плохо работают во время влажной погоды и имеют слишком высокую стоимость;
- масляный. Чтобы автомобиль работал долго и безотказно необходимо следить и за качеством смазки трущихся элементов. Этот вид фильтров создан для очищения масла. Он также, как и топливный состоит из специальной пропитанной бумаги, только в отличие от первого задерживает частички размером от 1 мкм. Если же поставить в систему «абсолютный» фильтр, то загустевшее холодное масло может его просто разорвать. Замену этого элемента рекомендуется делать при каждой замене масла.

Автомобиль – сложный механизм, требующий особого внимания и не терпящий

халатного отношения. Только при правильном обслуживании машина прослужит много лет и весь период будет радовать своих владельце безупречной работой.