Горловский Медиа Портал
07.09.16 15:30



На сегодняшний день практически каждое производство имеет в своем автопарке погрузчики. Популярность техники на фоне человеческого труда заключается в ее качестве и относительной дешевизне. Колесная спецтехника оборудуется покрышками, как и автомобили, они имеют свой срок использования, после которого подлежат замене. Шины на погрузчик имеют отличные от автомобильных колес характеристики.

Сколько используются шины на погрузчик

Основное назначение покрышек для спецтехники:

- амортизировать неровности поверхности, по которой приходится ездить,
- удержать технику на нем,
- увеличить тяговую и тормозную силу.

От покрышки зависит расход топлива, грузоподъемность, сцепление и другие факторы. Без учета форс-мажорных ситуаций шина используется в среднем 6 месяцев, после чего подлежит замене. Меняются они по степени износа протектора или в случае порчи без возможности восстановления – разрывы и проколы.

Покрышки для спецтехники сильно нагреваются во время работы, потому их наделяют качествами, позволяющими противостоять нарушению целостности вследствие перегрева. В составе должен быть соблюден баланс между эластичностью, упругостью и прочностью, от этого напрямую зависит качество изделия и срок его использования.

Резина на спецтехнику служит разные сроки, это зависит от:

- скоростного режима и условий эксплуатации – плохое дорожное покрытие, резкие торможения, движение на большой скорости;
- температурных условий;
- излишних перегрузок;
- несоответствия внутреннего давления покрышки заданным параметрам;
- ударов;
- качества изготовления.

Правила увеличения срока службы покрышки просты и банальны – соблюдать все нормы и предписания, указанные производителем изделия.

Какой бывает резина на спецтехнику

Покрышки для спецтехники специфичны и отличаются от автомобильных в силу условий эксплуатации. Для автомобиля важен скоростной режим, погрузчик же таких скоростей не развивает, но испытывает большие весовые нагрузки. Для них используются промышленные покрышки, которые бывают цельнолитыми, бандажными и пневматическими.

Если нужно купить резину на погрузчик пневматическую, то будет полезно знать, что она бывает диагональной и радиальной. Шины с радиальным строением могут оборудоваться камерой или использоваться без нее. Все изделия пневматического типа состоят из каркаса, эластичной подушки (брекера), протектора, боковины и борта. Чаще всего спецтехнику оборудуют диагональными покрышками, они прочнее из-за перекреста кордных слоев. В радиальных колесах слои идут параллельно друг другу, и они менее прочные.