Горловский Медиа Портал
22.08.16 20:40



Подробная диагностика форсунок посредством дизельных стендов возможна только при соблюдении множества ньюансов. На каждом ремонтном предприятии по автомобилям к дизельному стенду применяются наиболее строгие требования.

В настоящее время дизельные двигатели на транспорте применяются довольно часто. Сегодняшние модификации таких двигателей включают весьма непростые приспособления для впрыска, оснащенные автоматическим управлением. При выходе из строя подобных систем произвести точное определение неполадок для их дальнейшей ликвидации может только дизельный стенд . Такое устройство применяется исключительно в сервисных центрах. Дизельный стенд входит в разряд оборудования, которое в обязательном порядке должно применяться на сервисных предприятиях, где предполагаются работы с дизельными системами. Такие стенды существенно отличаются по своей конфигурации, цене и функциональности.

Почему лучше выбирать известные модели дизельных стендов?

Подробная диагностика форсунок посредством дизельных стендов возможна только при соблюдении множества ньюансов. На каждом ремонтном предприятии по автомобилям к дизельному стенду применяются наиболее строгие требования. Есть множество разных моделей и изготовителей подобных агрегатов, поэтому выбор дизельного стенда для диагностики форсунок следует осуществлять сообразно операциям, выполняемым на станции техобслуживания.

Сегодня существует ряд наиболее надежных марок подобного оборудования. Они испытаны многими отечественными и зарубежными автосервисами и поэтому приобрести их для своей автомастерской будет наилучшим решением.

Стенд компании BOSCH дает возможность диагностировать и регулировать форсунки типа Common Rail. Фирмой BOSCH были созданы наиболее эффективные топливные системы дизельных двигателей конфигурации Common Rail. Кроме того, эта компания занимается производством оборудования для диагностики и наладки подобных систем.

Также BOSCH является поставщиком программных продуктов, обеспечивает сервисные центры необходимой информацией, готовит будущих специалистов. Компанией организована горячая линия для решения проблем контроля и восстановления работы дизельных двигателей.

DelphiYDT278 — этот комплекс способен эффективно тестировать систему Common Rail, диагностировать поломки ее отдельных сегментов. Оборудование включает в себя цифровой манометр для определения герметичности, а также устройства для контроля перелива форсунок.

Hartridge Cri-PC — позволяет оперативно и точно контролировать функционирование форсунок. С помощью этого стенда можно, затратив минимум времени, проверить до четырех инжекторов. Модульность стенда позволяет подобрать модуль под конкретную задачу.

RABOTTI UNITEC — стенд, предназначенный исключительно для проверки инжекторов

вида Common Rail. Он дает возможность точно контролировать работу форсунок, а также провести их правильную настройку, учитывая нужный коррекционный код.

Особенности диагностики дизельных форсунок

В сегменте распыления форсунок дизельного двигателя могут накапливаться твердые наслоения, существенно деформирующие распылительный факел, уменьшая при этом допуск горючего. Если вовремя не обнаружить и не устранить подобные неисправности, то дальнейшая эксплуатация дизельного двигателя приведет к таким последствиям:

- чрезмерный нагрев и выход из строя устройства поглощения выхлопных газов;
- поломка высоковольтных сегментов в системе зажигания;
- выход из строя цилиндров и поршней.

Поэтому правильный выбор стенда для диагностики дизельной системы будет залогом успешной и универсальной работы вашего автосервиса.