

Применение невулканизированных составов в ремонте покрышек обусловлено простотой использования и качеством результата. Эластичный материал с хорошими адгезивными свойствами в процессе температурной обработки (при 110-180°С) воссоздает первоначальную структуру покрышек.

Лидер на рынке резинотехнических изделий «БЕРТИ» предоставляет возможность купить сырую резину по доступной стоимости. С помощью смесей производится восстановление шин для всех видов автотранспорта.

Холодная вулканизация

Процесс, который позволяет применять радиальные и диагональные пластыри. Сырая резина вступает амортизирующим элементом. Она защищает от влаги, солевых растворов, появления трещин, продлевает срок эксплуатации отремонтированной покрышки до двух лет.

Таким методом происходит:

- мелкий ремонт на внешних сторонах;
- устранение незначительных дефектов основания и протектора;
- заплатки камер;
- установка бескордовых и кордовых пластырей.

Благодаря эластичности и пористости, эластомер прочно удерживается на деталях и не теряет своих защитных качеств. Главная особенность – все работы должны производиться в помещении при 20°С.

Горячая вулканизация

Для сложного термического восстановления шины подбирается резиновая смесь очень хорошего качества с дополнительными составляющими:

- Вулканизаторами, вступающими в реакцию при высоких температурах – сера, пероксиды;
- Наполнители с разным уровнем дисперсности, повышающие адгезивные свойства;
- Краситель и дополнительные пигменты – литопон, белила, каолин;
- Смягчающие и защитные вещества – для предотвращения разрушения при воздействии влаги, ультрафиолета, кислорода, низких и высоких температур.

Для таких видов смесей максимальный показатель твёрдости должен быть в районе 55 единиц, состав с максимальным включением натурального каучука, и рабочую

температуру плавления – около 160°С. При помощи термального воздействия производится ремонт:

- Трещин и прорезей в боковых частях;
- Протектора;
- При сильных поперечных деформациях и разрушениях;
- Основание шин.

Как выбрать подходящую?

При подборе необходимой сырой массы в каталоге завода «БЕРТИ» стоит обращать внимание на состав материала. Вхождение каучука в смесь должен быть не менее 50%. Как правило, для шиноремонта выбирают материал с натуральной основой. Хотя некоторые синтетические каучуки обладают похожими техническими показателями. Опытные менеджеры подскажут, какую марку подобрать, какая на сырую резину цена и оформят доставку.