Горловский Медиа Портал
27.08.18 14:11



Чтобы ремонт трактора не влетел в копеечку, нужно тщательно осмотреть его перед покупкой. Эксперты рекомендуют обязательно обращать внимание на малейшие детали, перепроверять работоспособность техники и взвешенно принимать решение.

Альтернативой покупки нового дорогого трактора является приобретение спецтехники, бывшей в употреблении. Она стоит намного дешевле, что особенно актуально для начинающих предпринимателей или фермеров. Но, как выбрать трактор и не пожалеть?

Особенности покупки б/у трактора

Нельзя не брать во внимание то, что некоторые владельцы спецмашин могут под личиной исправной техники продавать «кота в мешке». Они часто завышают качественные показатели своих тракторов, чтобы поднять на них цену. В этом случае покупатель может столкнуться с массой проблем уже сразу после приобретения.

Чтобы ремонт трактора http://ua-usm.com.ua/remont-traktorov не влетел в копеечку, нужно тщательно осмотреть его перед покупкой. Эксперты рекомендуют обязательно обращать внимание на малейшие детали, перепроверять работоспособность техники и взвешенно принимать решение.

Основные правила при выборе бывшей в употреблении техники

Покупая трактор б/у, необходимо обратить внимание на несколько важных нюансов.

- Осмотр двигателя. Проверяют наличие протечек топлива, воды в охладительной системе, машинного масла. Осматривают и соединительную трубку, на которой не должно быть изъянов.
- Тормозная система. В исправном состоянии она работает плавно, без рывков. Во время остановки, трактор полностью обездвиживается и остается неподвижным даже на спуске или подъеме. Тормозные колодки машины и ее ленты должны находиться на некотором расстоянии от барабанов, также следует осмотреть, протекает ли масло.

- Ходовая часть. На шинах не должно быть повреждений или расслоений. При полностью стертом рисунке шины нужно заменить. Проверяют также наличие всех гаек.

- Рулевая часть. Если во время управления для поворота нужно прилагать много усилий, возможны проблемы с передними колесами. Нужно проверить их правильную расстановку.
- Коробка передач. В идеале она должна легко поддаваться управлению, не скрипеть и иметь плавный ход. В других случаях ее нужно будет заменить.

Осматривают и внешний вид трактора, проверяю целостность кабины, покраски. Не

последнюю роль играет и проверка документов, в которых указаны и даты планового технического обслуживания, ремонта техники.

Если возникают малейшие вопросы по состоянию трактора, желательно получить консультацию у специалистов, провести тестирования или узнать, во сколько обойдется замена определенного неисправного элемента. Это позволит принять максимально взвешенное решение и не ошибиться с выбором спецтехники.

По информации сайта ua-usm.com.ua