



Многие газовые системы на автомобилях устанавливаются на неавторизованных станциях обслуживания или просто в гаражах, что не может гарантировать качество и безопасность в использовании. Половина автомобилей, работающих на газе, их владельцы не упоминают о документах, также они не проходят обязательную ежегодную техническую проверку системы.

Дорожная полиция объясняет, что в законодательстве нет санкции, которая будет наложена, когда будет создана незарегистрированная газовая система. Единственное, что можно сделать, это остановить машину. Однако во время проверки, дорожная полиция предусмотрела период в 3 года, чтобы изменить тип топлива, которое ведет автомобиль. Таким образом, водители могут пройти только технический осмотр, но не предварительный просмотр газовой системы.

Эксперты считают, что газовые установки должны проверяться профессионалами, потому что они знают, что искать. Потому, как от точной настройки зависит правильность работы всей системы.

«Даже с полетевшими деталями, машина продолжает работать в некотором роде,» - объяснил Стефан Бокадов, главный инженер газовой станции, утром в Киеве.

По его словам, нет никакой опасности взрыва автомобиля в движении. Он посоветовал людям не беспокоиться о том, чтобы водить свои машины для обязательных технических осмотров своих газовых систем.

«Есть вещи, которые мы наблюдаем и обращаем внимание, и система должна быть чрезвычайно изломана, чтобы сделать некоторые газовые утечки, чтобы была возможность выгореть», - сказал Бокадов в AIR.

Он объяснил, что до этого в работе автомобиля было много других признаков, которые показали, что у системы газового привода возникают проблемы. Проверка проводится только для того, чтобы убедиться, что настройка не сбилась. Смотрятся детали не вышли ли они в непригодность.

Процесс установки газа на авто, требует определенных знаний и опыта.

Именно точная настройка отвечает за экономность. В переоборудованных автомобилях иногда сбиваются настройки. Признаками же является: увеличенный расход топлива, машина плохо едет на бензине и т.д.

Опять же преимущества газа перед бензином велики. В этом вопросе экономия стоит на первом месте. Так вот, для качественной экономии, нужно следить за оборудованием и лучше, желательно это делать на специализированных станциях. Потому, как неквалифицированные работники могут только, что-то испортить, навредить. А такие серьезные моменты, как установка, настройка делают квалифицированные мастера. После их работ вы получаете гарантию и ездите спокойно. Зачем платить дважды.